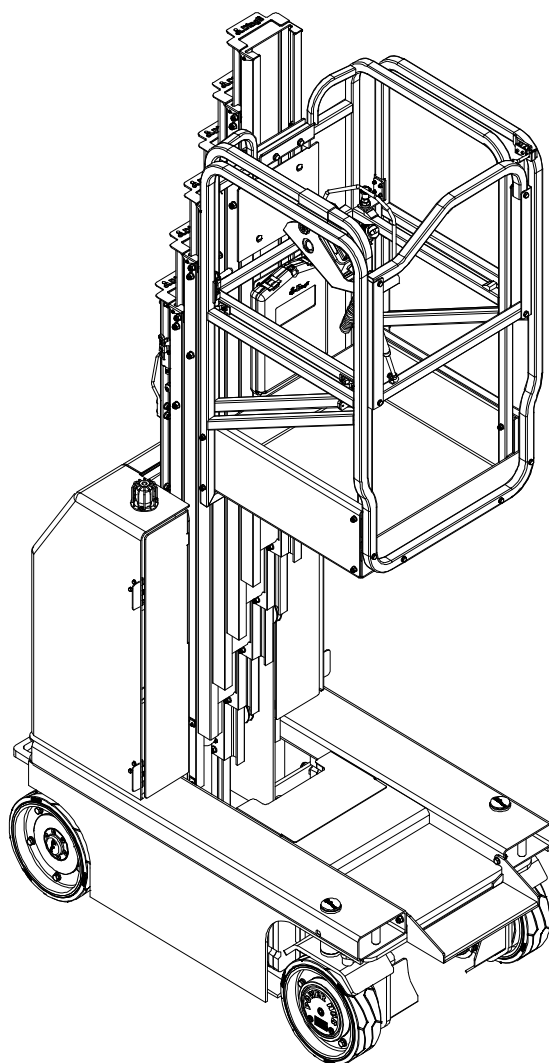


KÄYTTÖOHJE

huoltotiedoilla

AMWP8-1200
AMWP9.5-1200



Osanumero: SM051910111FI
Version numero: Rev.1.0
Marraskuu 2023 painatus

**Alkuperäisten ohjeiden
käännös**

Tärkeää

Lue, ymmärrä ja noudata näitä turvallisuussääntöjä ja käyttöohjeita ennen tämän koneen käyttöä.

Vain koulutettu ja valtuutettu henkilöstö saa käyttää tätä konetta. Tätä ohjekirjaa tulee pitää koneen pysyvänä osana, ja sen tulee olla aina koneen mukana. Jos sinulla on kysyttävää, soita DINGLI Machinerylle.

Käsikirjan tunnistetiedot

Käyttöoppaan tunnusnumero näkyy kannessa - tämä on suositeltavaa merkitä tarkastusrekisteriin.

Jos käsikirja katoaa, pyydä uutta käsikirjaa, mainitse kannessa oleva koodi tai koneen valmistusnumero.

On suositeltavaa mainita koneen valmistusnumero kannessa siten, että käsikirja on selvästi tunnistettavissa koneen kanssa.

Omistajat, käyttäjät ja operaattorit:

Arvostamme sitä, että valitsit koneemme sovellukseesi. Ykkösprioriteettimme on käyttäjien turvallisuus, joka saavutetaan parhaiten yhteisillä toimilla. Edistät koneen käyttäjänä turvallisuutta merkittävästi, jos:

- 1 noudatat työnantajan, työpaikan ja viranomaisten sääntöjä
- 2 luet, ymmärrät ja noudatat tämän ja muiden tämän koneen mukana toimitettujen ohjekirjojen ohjeita
- 3 käytät hyviä turvallisia työtapoja tervejärkisellä tavalla.
- 4 Vain koulutetut / sertifioidut käyttäjät saavat käyttää konetta tietoisena ja asiantuntevan valvonnan ohjaamana.

Jos tässä oppaassa on jotain, joka on epäselvä tai joka mielestäsi pitäisi lisätä, ota meihin yhteyttä.

Johdanto

Sisällys

	Sivu
Turvallisuussäännöt	1
Selite	7
Tarrat	8
Tekniset tiedot	11
Ohjaimet	13
Käyttöä edeltävä tarkastus	16
Työympäristön tarkastus	18
Toimintatestit	19
Käyttöohjeet	24
Kuljetus- ja nosto-ohjeet	36
Varastointi	38
Huolto	39
Kaavio	63
Tarkastus- ja korjausloki	66

Ota meihin yhteyttä:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

Kiina 313219

Puh: +86-572-8681688

Faksi: +86-572-8681690

Verkkosivusto: www.cndingli.com

Sähköposti: market@cndingli.com

Turvallisuussäännöt



Vaara

Tämän oppaan ohjeiden ja turvallisuusmääräysten noudattamatta jättäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä käytä, ellei:

- Opettele ja harjoittele koneen turvallisen käytön periaatteita, jotka sisältyvät tähän käyttöohjeeseen.
- 1 Vältä vaarallisia tilanteita.**
- Tunne ja ymmärrä turvallisuussäännöt ennen kuin siirryt seuraavaan osaan.**
- 2 Suorita tarkastus aina ennen käyttöä.
- 3 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 4 Tarkista työskentelyalue.
- 5 Käytä konetta vain tarkoitetulla tavalla.
- Lue, ymmärrä ja noudata valmistajan ohjeita ja turvallisuusmääräyksiä – käyttöohjeita ja koneen tarroja.
- Lue, ymmärrä ja noudata työnantajan turvallisuusmääräyksiä ja työmaamääräyksiä.
- Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia sovellettavia viranomaismääräyksiä.
- Ole asianmukaisesti koulutettu käyttämään konetta turvallisesti.

Vaaraluokitus

DINGLI-tuotetarroissa käytetään symboleja, värikoodeja ja merkkisanoja tunnistamaan seuraavat asiat:



Turvallisuusvaroitussymboli – käytetään varoittamaan henkilöstöä mahdollisista henkilövahinkojen vaaroista. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusilmoituksia mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

▲ DANGER Punainen – ilmoittaa välittömästä vaarallisesta tilanteesta, joka johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin, jos sitä ei vältetä.

▲ WARNING Oranssi – käytetään ilmaisemaan mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

▲ CAUTION Keltainen turvavaroitussymboli — ilmoittaa mahdollisen vaarallisesta tilanteesta, joka saattaa johtaa vähäisiin tai keskivakaviin vammoihin, jos sitä ei vältetä.

NOTICE Sininen ilman turvavaroitussymbolia – ilmoittaa mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka saattaa johtaa aineellisiin vahinkoihin, jos sitä ei vältetä.

Turvallisuussäännöt

Käyttötarkoitus

Tämä kone on tarkoitettu käytettäväksi vain henkilökunnan nostamiseen työkaluineen ja materiaaleineen ilmatyömaalle.



Tämä kone on tarkoitettu käytettäväksi **AINOASTAAN SISÄTILOISSA**, eikä sitä saa käyttää ulkona, koska tuulen voima voi tehdä siitä epävakaan.

Turvamerkkien huolto

Korvaa puuttuvat tai vaurioituneet turvamerkit. Pidä käyttäjän turvallisuus aina mielessä. Puhdista turvamerkinät miedolla saippualla ja vedellä. Älä käytä liuotinpohjaisia puhdistusaineita, koska ne saattavat vaurioittaa turvamerkkien materiaalia.

⚠ Tappavan sähköiskun vaara



Kone ei ole sähköisesti eristetty eikä suoja kosketukselta sähkövirtaan tai sen läheisyydestä.

Säilytä turvaetäisyydet sähköjohtoihin ja

-laitteisiin sovellettavien viranomaismääräysten ja seuraavan taulukon mukaisesti.

Jännite Vaiheesta vaiheeseen	Vähimmäisetäisyys Lähestymisetäisyys metreissä
0 – 300 V	Vältä kosketusta
300V to 50kV	3.05
50kV to 200kV	4.60
200kV to 350kV	6.10

Jännite Vaiheesta vaiheeseen	Vähimmäisetäisyys Lähestymisetäisyys metreissä
350kV to 500kV	7.62
500kV to 750kV	10.67
750kV to 1000kV	13.72

Pysy kaukana koneesta, jos se koskettaa jännitteisiä sähkölinjoja. Maassa tai korissa oleva henkilöstö ei saa koskea koneeseen tai käyttää sitä, ennen kuin voimajohtot on tehty jännitteettömiksi.

Älä käytä konetta hitsausmaadoituksena.

⚠ Kaatumisvaara

Käyttäjien, varusteiden ja materiaalien paino ei saa ylittää korin tai korinlaajennuksen enimmäiskapasiteettia.



Tämä kone on tarkoitettu käytettäväksi **AINOASTAAN SISÄTILOISSA**, eikä sitä saa käyttää ulkona, koska tuulen voima voi tehdä siitä epävakaan.

Enimmäiskapasiteetti

Malli	kuorma	henkilöä
AMWP8-1200	159kg	1
AMWP9.5-1200	136kg	1



Älä aja tai nosta, kun korin laajennos heittelee.

Työalueen turvallisuus

Älä nosta koria, ellei kone ole tukevalla ja tasaisella alustalla.

Älä aja yli 1,1 km/h:n nopeudella, kun kori on nostettuna.

Turvallisuussäännöt



Älä käytä kallistushälytystä tasonilmaisimena. Kallistushälytys kuuluu rungossa ja korissa, kun kone on kaltevalla alustalla.

Jos kallistushälytys kuuluu:

Laske kori. Siirrä kone kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos kallistushälytys kuuluu, kun kori on nostettuna, laske kori erittäin varovasti.

Älä käytä korin ohjauslaitteistoa vapauttaaksesi jumiin tai puristuksiin jäänyttä koria tai koria, jonka normaali liike on muuten estynyt lähellä olevan rakenteen vuoksi. Korissa olevien henkilöiden on poistuttava siitä, ennen kuin koria yritetään vapauttaa maaohjainten avulla.

Aja konetta epätasaisen maaston, roskien, epävakaan tai liukkaan pinnan yli ja kuoppien ja rinteiden lähellä erittäin varovasti ja pienillä nopeuksilla, kun kori on laskettuna.

Älä aja konetta epätasaisessa maastossa, epävakailla pinnoilla tai näiden lähellä tai muissa vaarallisissa olosuhteissa, kun kori on nostettuna.



Älä käytä korin ulkopuolella olevaa kohdetta vetämiseen tai työntämiseen.

Suurin sallittu manuaalinen voima 200 N

Älä käytä konetta nosturina.

Älä aseta tai kiinnitä kiinteitä tai ulkonevia kuormia mihinkään tämän koneen osiin.

Älä työnnä konetta tai mitään muuta kohdetta korilla.

Älä vie koria kosketuksiin muiden rakenteiden kanssa.

Älä muuta tai poista rajakytkimiä käytöstä.

Älä sido koria sen vieressä oleviin rakenteisiin.

Älä aseta kuormia korin reunojen ulkopuolelle.



Älä aseta tikkaita tai rakennustelineitä koriin tai mitään tämän koneen osia vasten.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja, jos niitä ei ole jaettu tasaisesti tai korissa olevat henkilöt eivät voi käsitellä niitä turvallisesti.

Älä käytä konetta liikkuvalla pinnalla tai ajoneuvolla.

Varmista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja että niiden mutterit on kiristetty asianmukaisesti.

Älä muuta tai poista käytöstä koneen osia, jotka millään tavalla vaikuttavat turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta tärkeitä osia eri painoisiin tai erityyppisiin.

Älä käytä akkuja, joiden paino on alle alkuperäisen. Akkuja käytetään vastapainona ja ne ovat kriittisiä koneen vakauden kannalta.

Turvallisuussäännöt

Jokaisen akun painon on oltava 46 kg.

Älä muokkaa tai muuta nostokoria ilman sen valmistajan etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Työkalukiinnikkeiden tai muiden materiaalien asentaminen koriin, varvaslistoihin tai suojakaiteisiin voi lisätä korin painoa sekä korin tai kuorman pinta-alaa.

▲ Puristumisvaara

Varmista, että kätesi tai muut kehonosasi eivät ole saksien välissä.

Säilytä normaali harkinta ja suunniteltu toiminta, kun käytät konetta maaohjaimen avulla.

Säilytä turvaetäisyydet käyttäjän, koneen ja kiinteiden esineiden välillä.

▲ Toiminta kaltevuusvaarassa

Älä aja konetta rinteessä, joka ylittää koneen kaltevuuden ja sivukaltevuuden.

Kallistusarvot pätevät koneeseen ainoastaan, kun kori on laskettuna.

Malli	Suurin sallittu kallistusarvo kori laskettuna	Suurin sallittu sivukallistusarvo kori laskettuna
AMWP8-1200	25%	10%
AMWP9.5-1200	25%	10%

Huomautus: maaperän kunto ja vetovoima vaikuttavat sallittuun kallistusarvoon.

▲ Putoamisvaara



Turvakaidejärjestelmä tarjoaa suojan putoamista

vastaan. Korissa olijoiden on käytön aikana käytettävä turvavaljaita, jotka on kiinnitetty turvaköydellä kyseiseen tarkoitukseen hyväksytyyn kiinnityspisteeseen. Kiinnitä

kuhunkin kiinnityspisteeseen vain yksi (1) turvaköysi.



Älä istu tai seiso korin turvakaiteiden päällä äläkä kiipeä niillä. Varmista, että sinulla on korissa aina tukevat jalansijat.

Älä kiipeä korista alas,

kun se on nostettuna.

Pidä kori siistinä ja roskattomana.

Sulje korin portti ennen käytön aloittamista.

Älä poistu korista, jos se ei ole laskettuna.

▲ Törmäysvaara



Ota rajoitettu näkökenttä ja sokeat pisteet huomioon ajaessasi ja käyttäessäsi konetta.

Huomioi ajon aikana korin laajennoksen asento.

Tarkasta työalue yläpuolella sijaitsevien esteiden ja muiden vaarojen varalta.



Ota puristumisvaarat huomioon, kun tartut korin turvakaiteisiin.

Käyttäjien on noudatettava työnantajan, työmaan ja valtiollisia henkilönsuojainten käyttöä koskevia sääntöjä.

Aja ja ohjaa konetta korin ohjauslaitteiston ja

Turvallisuussäännöt

ohjekilven värikoodattujen suuntanuolien mukaisesti.

Älä käytä konetta nosturin tai koneen yläpuolella sijaitsevan liikkuvan laitteiston kulkureitillä, ellei nosturin ohjauslaitteistoa ole lukittu ja/tai muihin varotoimenpiteisiin mahdollisen törmäyksen estämiseksi ole ryhdytty.

Älä tee koneella temppuja tai käytä sitä muuten epäasianmukaisesti.

Älä laske koria, jos sen alla olevalla alueella on ihmisiä tai esteitä.

Rajoita ajonopeutta maanpinnan kunnon, ahtauden, kaltevuuden, henkilöstön sijainnin ja muiden törmäyksiä aiheuttavien tekijöiden mukaan.

⚠ Osien vaurioitumisen vaara

Älä käytä yli 24 V:n akkua tai laturia.

Älä käytä konetta hitsausmaadoituksena.

Älä vaihda tai muuta latauspistoketta (jos varusteena) tai muita sähköliittämiä ilman Dinglin kirjallista lupaa.

⚠ Räjähdyks- ja tulipalovaara

Älä käytä konetta tai lataa akkuja vaarallisissa paikoissa tai paikoissa, joissa saattaa olla mahdollisesti syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

⚠ Vaurioituneen koneen aiheuttama vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai virheellisesti toimivaa konetta.

Suorita koneelle huolellinen käyttöä edeltävä

tarkastus ja testaa kaikki toiminnot ennen jokaista työvuoroa. Vaurioitunut tai virheellisesti toimiva kone on merkittävä ja poistettava käytöstä välittömästi.

Varmista, että kaikki tämän ohjekirjan mukaiset kunnossapitotoimet on suoritettu.

Varmista, että kaikki tarramerkinnot ovat paikoillaan ja luettavissa.

Varmista, että ohjekirjoista ei puutu mitään, että ne ovat luettavissa ja että ne ovat niille tarkoitettussa säilytyspaikassa korissa.

⚠ Ruumiinvammojen vaara

Älä käytä konetta, jos siitä vuotaa hydraulioöljyä tai ilmaa. Vuotava ilma tai hydraulioöljy voi läpäistä ihon ja/tai aiheuttaa palovammoja.

Epäasianmukainen koskeminen minkä tahansa suojuksen alla oleviin osiin johtaa vakaviin vammoihin. Vain koulutettu kunnossapitohenkilöstö saa avata suojuksia. Suosituksena on, että käyttäjä avaa suojuksia vain käyttöä edeltävän tarkastuksen yhteydessä. Kaikkien suojusten on käytön aikana oltava suljettuna ja lukittuna.

⚠ Akkaturvallisuus

⚠ Palovammavaara



Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.

Vältä akkuhapon läikkymistä ja koskettamista.

Turvallisuussäännöt

Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla ja vedellä.

▲ Räjähdyksivaara



Pidä kipinät, liekit ja sytytetyt savukkeet loitolla akuista. Akuista purkautuu räjähtävää kaasua.

Älä koske akun napoihin tai kaapelikiinnikkeisiin työkaluilla, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

▲ Osien vaurioitumisen vaara

Älä käytä yli 24 V:n akkulaturia akkujen lataamiseksi.

▲ Sähköisku-/palovammavaara



Liitä akkulaturi vain maadoitettuun, 3-johdimen AC-pistorasiaan.

Tarkista päivittäin vahingoittuneiden johtojen, kaapeleiden ja johtimien

varalta. Vaihda vahingoittuneet osat ennen käyttöä.

Vältä akkujen napoihin kosketuksesta syntyvää sähköiskua. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

▲ Kaatumisvaara

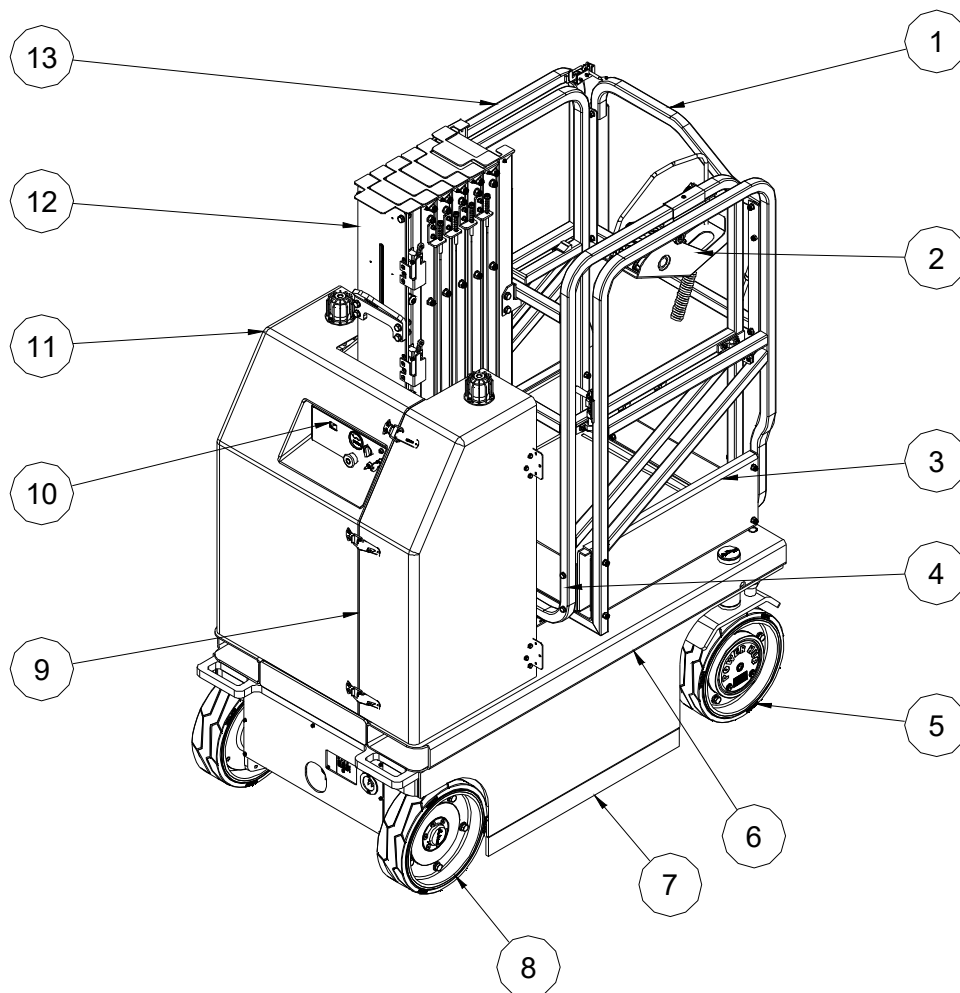
Älä käytä akkuja, joiden paino on alle alkuperäisen. Akkuja käytetään vastapainona ja ne ovat kriittisiä koneen vakauden kannalta. Jokaisen akun painon on oltava 46 kg.

▲ Nostoon liittyvä vaara

Käytä sopivaa määrää ihmisiä ja asiamukaisia nostotekniikoita akkuja nostettaessa.

Lukitus jokaisen käytön jälkeen

- 1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka eli tukeva ja tasainen alusta, jolla ei ole esteitä tai liikennettä.
- 2 Laske kori.
- 3 Käännä avainkytkin pois päältä -asentoon ja poista avain, jotta konetta ei voi käyttää luvattomasti.
- 4 Kiilaa pyörät paikoilleen.
- 5 Lataa akut

Selite

- | | | | |
|---|------------------------|----|--|
| 1 | Korin portti | 8 | Takapyörä |
| 2 | Lavan ohjauslaitteisto | 9 | Moottori/pumppu/varayksikkö
(sijaitsee kannen alla, eikä ole näkyvässä) |
| 3 | Lavan laajeneminen | 10 | Maaohjauslaitteisto |
| 4 | Pääkori | 11 | Suojus |
| 5 | Etupyörä | 12 | Puomin kokoonpano |
| 6 | Alusta | 13 | Lavan suojakaiteet |
| 7 | Kuoppalaite | | |

Tarrat

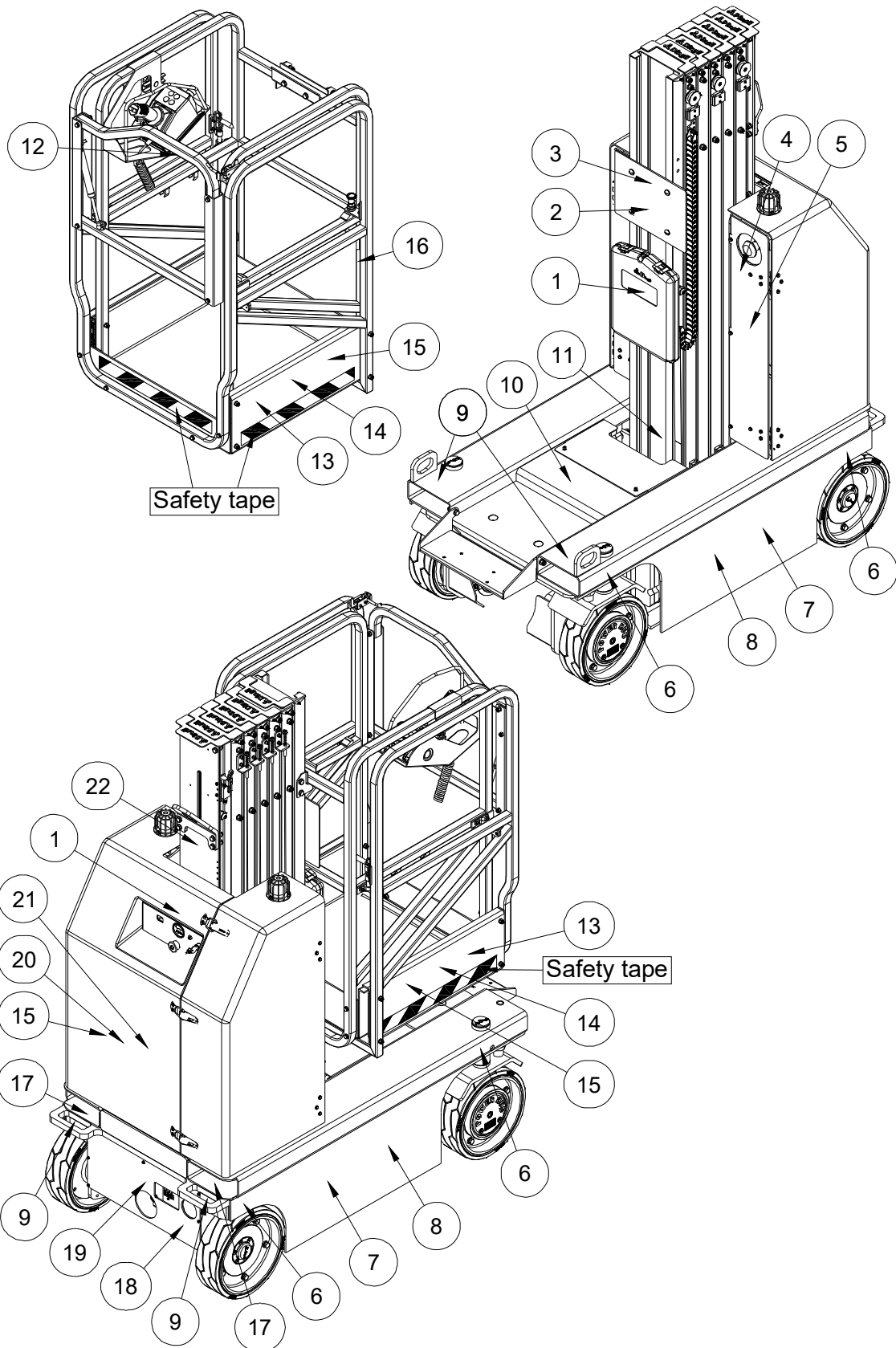
Tarramerkintöjen tarkastus

Tarkasta jäljempänä esitettävien kuvien perusteella, että kaikki tarrat ovat luettavissa ja paikoillaan.


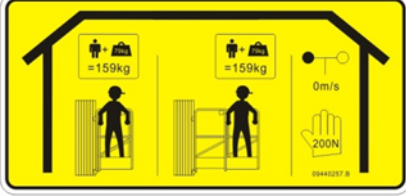

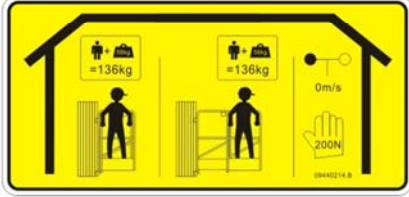
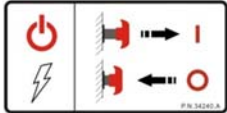








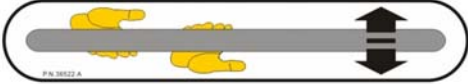










Alla esitetään määrät ja kuvaukset sisältävä numeroitu luettelo.

Nro.	Osanumero	Kuvaus	Määrä	Huomautus
1	09340026	Tarra, symbolit – tutustu käyttöohjeisiin	2	
2	09440428	Tarra, merkintä – kapasiteetti 159 kg	1	AMWP8-1200
	09440429	Tarra, merkintä – kapasiteetti 136 kg	1	AMWP9.5-1200
3	09440419	Tarra, symbolit – kaatumisvaara, kallistushälytys	1	
4	09310078	Tarra, symbolit – päävirtakytkimen käyttö	1	
5	09310226	Tarra, symbolit – korin virtaohjeet	1	
6	09310294	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 425 kg	4	AMWP8-1200
	09310296	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 500 kg	4	AMWP9.5-1200
7	09540001	Tarra, merkintä – CE	2	
8	09540002	Tarra, merkintä – IPAF	2	
9	09310003	Tarra, ohjeita – kiinnityspiste	4	
10	09420015	Tarra, symbolit – Älä seiso	1	
11	09430007	Tarra, symbolit – puristumisvaara	1	
12	09340029	Tarra, ohjeita – avaa/sulje	1	
13	09440420	Tarra, symbolit – suurin sallittu manuaalinen voima 200 N (sisätiloissa)	2	
14	09440421	Tarra, symbolit – yleiset turvallisuussäännöt	2	
15	09440422	Tarra, symbolit – sähköiskun vaara	3	
16	09440089	Tarra, merkintä – putoamissuojan kiinnityspiste	1	
17	09310001	Tarra, ohjeita – trukkipiikin paikka	2	
18	09310100	Tarra, symbolit – akun latausohjeet	1	
19	09310482	Tarra, symbolit – hätälaskeminen	1	
20	09410048	Tarra, symbolit – räjähdys-/palovaara	1	
21	09410050	Tarra, symbolit – ruiskutusvaara	1	
22	09310002	Tarra, ohjeita – nostopiste	1	

Tarrat



Tarrat

<p>① 09340026</p> 	<p>② 09440257</p> 	<p>③ 09440419</p> 
<p>② 09440214</p> 	<p>④ 09310078</p> 	<p>⑤ 09310226</p> 
<p>⑥ 09310294</p> 	<p>⑦ 09540001</p> 	<p>⑧ 09540002</p> 
<p>⑥ 09310296</p> 	<p>⑨ 09310003</p> 	
<p>⑩ 09420015</p> 	<p>⑪ 09430007</p> 	<p>⑫ 09340029</p> 
	<p>⑬ 09440420</p> 	<p>⑭ 09440421</p> 
<p>⑮ 09440422</p> 	<p>⑰ 09310001</p> 	<p>⑯ 09440089</p> 
		<p>⑱ 09310100</p> 
<p>⑲ 09310482</p> 	<p>⑳ 09410048</p> 	<p>㉑ 09410050</p> 
		<p>㉒ 09310002</p> 

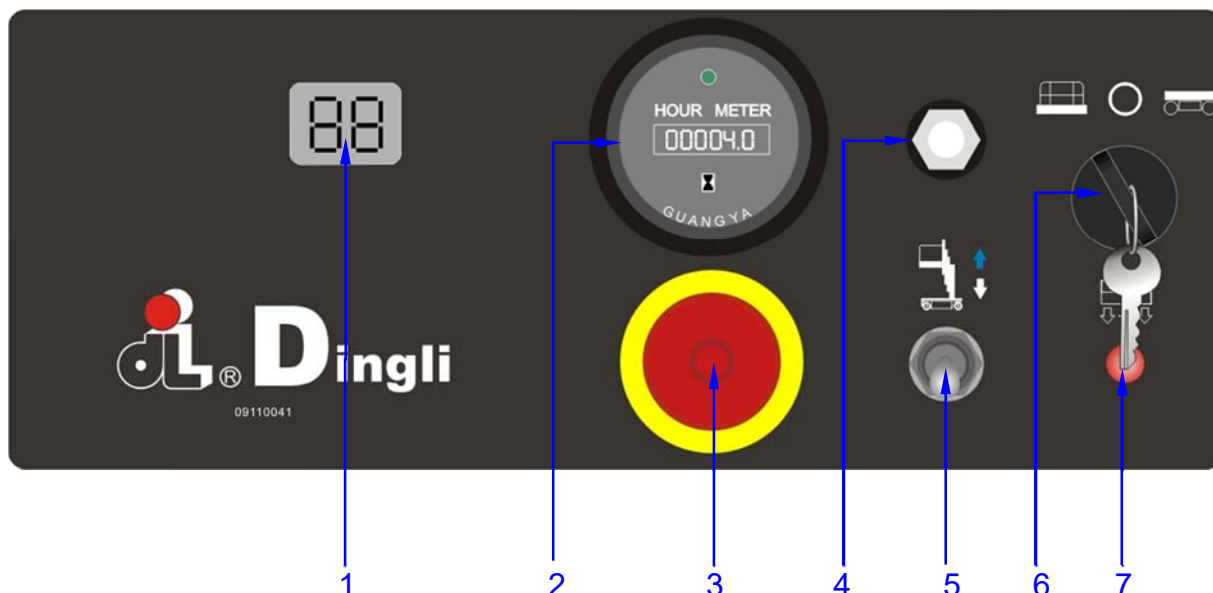
Tekniset tiedot**Malli: AMWP8-1200**

Enimmäistyöskentelykorkeus	8.0m	Melupäästöt ilmassa	< 70 dB
Korin enimmäiskorkeus	6.0m	Suurin melutaso tavanomaisissa käyttötyöpisteissä (A-painotettu)	
Enimmäiskorkeus kuljetusasennossa	1.99m	Tärinäarvo ei ylitä 2,5 m/s ²	
Lavan suojakaiteiden korkeus	1.1m	Suurin kaltevuus, säilytysasento	25%
Leveys	0.76m	Suurin sallittu sivukallistusarvo, säilytysasento	10%
Pituus, kori perustilassa	1.39m	Huomautus: maaperän kunto ja vetovoima vaikuttavat sallittuun kallistusarvoon.	
Korin mitat (pituus × leveys)	0,73 × 0,75 m	Suurin sallittu työkallistus	X-1,5°, Y-3°
Suurin sallittu kuorma	159kg	Ajonopeudet	
Suurin sallittu tuulennopeus	0m/s	Enimmäisnopeus, kori laskettuna	4,0 km/h
Akseliväli	1.07m	Enimmäisnopeus, kori nostettuna	0,6 km/h
Kääntösäde (ulkokehä)	1.55m	Alustakuorma	
Kääntösäde (sisäkehä)	0m	Pyörän enimmäiskuorma	425kg
Maavara	6cm	Renkaan kosketuspaine	8.1 kg/cm ² 793,8 kPa
Maavara kuoppavahti käytössä	1.4cm	Miehitetyn korin paine	1 150 kg/m ² 11,27 kPa
Paino (Katso tyyppikilpi)		Huomautus: korin kuormatiedot ovat arvioituja, eikä niissä oteta huomioon erilaisia lisävarusteita. Niitä saa käyttää vain asianmukaisia varmuuskertoimia soveltaen.	
Koneen paino vaihtelee lisävarusteiden mukaan		Tuotteidemme jatkuva parantaminen on DINGLIN käytäntö. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ilmoitusta tai velvoitteita.	
Virtalähde	2×12 V 115 Ah		
Ohjaimet	Suhteellinen		
AC-pistorasia korissa	Vakio		
Suurin sallittu hydraulipaine (toiminnot)	180 bar		
Järjestelmän jännite	24V		
Käyttöpöyrät	Φ 323 × 100 mm		

Tekniset tiedot

Malli: AMWP9.5-1200

Enimmäistyöskentelykorkeus	9.5m	Melupäästöt ilmassa	< 70 dB
Korin enimmäiskorkeus	7.5m	Suurin melutaso tavanomaisissa käyttötyöpaikoissa (A-painotettu)	
Enimmäiskorkeus kuljetusasennossa	1.99m	Tärinäarvo ei ylitä 2,5 m/s ²	
Lavan suojakaiteiden korkeus	1.1m	Suurin kaltevuus, säilytysasento	25%
Leveys	0.80m	Suurin sallittu sivukallistusarvo, säilytysasento	10%
Pituus, kori perustilassa	1.44m	Huomautus: maaperän kunto ja vetovoima vaikuttavat sallittuun kallistusarvoon.	
Korin mitat (pituus × leveys)	0,73 × 0,75 m	Suurin sallittu työkallistus	X-1,5°, Y-3°
Suurin sallittu kuorma	136kg	Ajonopeudet	
Suurin sallittu tuulenopeus	0m/s	Enimmäisnopeus, kori laskettuna	4,0 km/h
Akseliväli	1.12m	Enimmäisnopeus, kori nostettuna	0,6 km/h
Kääntösäde (ulkokehä)	1.58m	Alustakuorma	
Kääntösäde (sisäkehä)	0m	Pyörän enimmäiskuorma	500kg
Maavara	6cm	Renkaan kosketuspaine	10,5 kg/cm ² 1 028,0 kPa
Maavara kuoppavahti käytössä	1.4cm	Miehitetyn korin paine	1 489 kg/m ² 14,59 kPa
Paino (Katso tyyppikilpi)		Huomautus: korin kuormatiedot ovat arvioituja, eikä niissä oteta huomioon erilaisia lisävarusteita. Niitä saa käyttää vain asianmukaisia varmuuskertoimia soveltaen.	
Koneen paino vaihtelee lisävarusteiden mukaan		Tuotteidemme jatkuva parantaminen on DINGLIN käytäntö. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ilmoitusta tai velvoitteita.	
Virtalähde	2×12 V 115 Ah		
Ohjaimet	Suhteellinen		
AC-pistorasia korissa	Vakio		
Suurin sallittu hydraulipaine (toiminnot)	180 bar		
Järjestelmän jännite	24V		
Käyttöpyörät	Φ 323 × 100 mm		

Maaohjauspaneeli**1 LED**

Diagnostiikkänäyttö ja akkutason ilmaisin.

2 Tuntimittari

Tuntimittari ilmaisee koneen käyttötunnit.

3 Punainen hätäpysäytyspainike

Punaisen hätäpysäytyspainikkeen sisään eli pois päältä -asentoon painaminen pysäyttää kaikki toiminnot. Kone otetaan käyttöön vetämällä punainen hätäpysäytyspainike päällä-asentoon.

4 Sulake

Virran ylikuormitusilanteessa sulake katkaisee piirin.

5 Kori ylös/alas -kytkin

Liikuta kytkintä ylös ja kori nousee. Liikuta kytkintä alas ja kori laskeutuu.

6 Avainkytkin koriohjauksen / pois päältä / maaohjauksen valintaa varten.

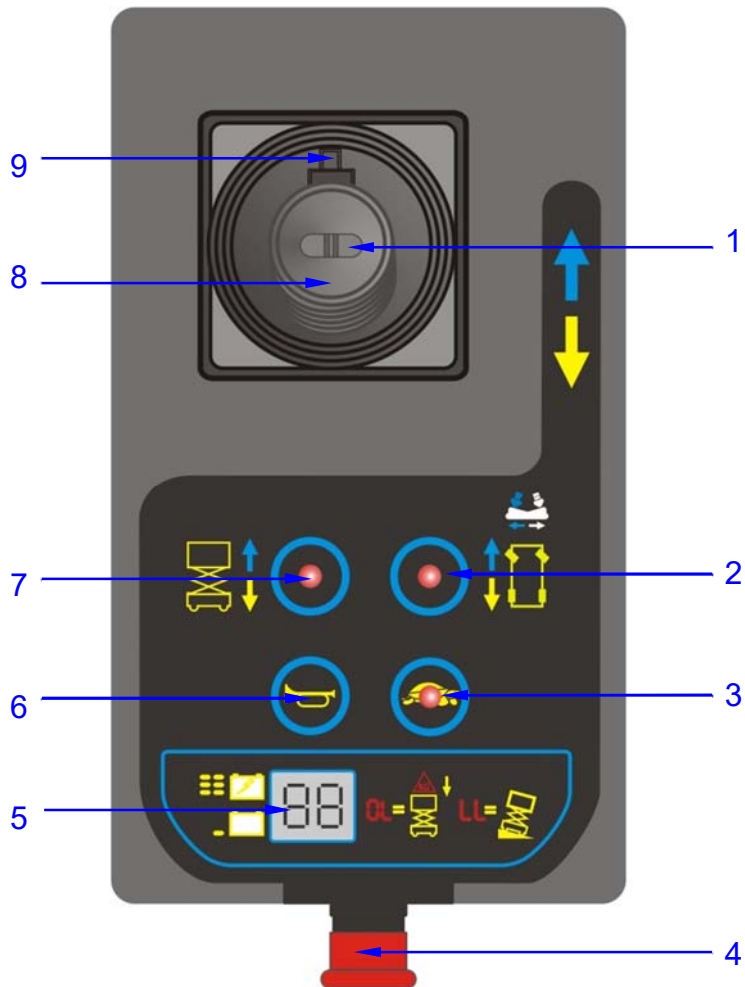
Kun avainkytkin käännetään koriasentoon, korin ohjauslaitteet ovat käytössä. Kun avainkytkin käännetään pois päältä -asentoon, kone on sammutettuna. Kun avainkytkin käännetään alusta-asentoon, maaohjauslaitteet ovat käytössä.

7 Ylikuorman merkkivalo

Merkkivalo palaa ylikuormituksen yhteydessä.

Ohjaimet

Korin ohjauspaneeli



- | | |
|--------------------------------|--|
| 1 Keinukytin ohjaustoiminnolle | 6 Äänimerkin painike |
| 2 Ajotoiminnon valintapainike | 7 Nostotoiminnon valintapainike |
| 3 Ajonopeuden painike | 8 Suhteellinen ohjaussauva |
| 4 Punainen hätäpysäytyspainike | 9 Nosto- ja ajotoimintojen käyttöönottokytin |
| 5 LED | |

Korin ohjauspaneeli

- 1 Ohjaustoimintojen peukalokytkin Paina peukalokytkintä kumpaankin suuntaan ohjaustoiminnon käyttöönottoa varten.
- 2 Ajotoiminnon valintapainike
Tämän painikkeen painaminen ottaa ajotoiminnon käyttöön.
- 3 Ajonopeuden painike
Tämän painikkeen painaminen ottaa hitaan tai nopean ajotoiminnon käyttöön.
- 4 Punainen hätäpysäytyspainike
Punaisen hätäpysäytyspainikkeen sisään eli pois päältä -asentoon painaminen pysäyttää kaikki toiminnot. Kone otetaan käyttöön vetämällä punainen hätäpysäytyspainike päällä-asentoon.
- 5 LED
Diagnostiikkänäyttö ja akkutason ilmaisim.
- 6 Äänimerkin painike
Tämän painikkeen painaminen antaa äänimerkin. Äänimerkki loppuu, kun painike vapautetaan.
- 7 Nostotoiminnon valintapainike
Tämän painikkeen painaminen ottaa nostotoiminnon käyttöön.
- 8 Suhteellinen ohjaussauva
Nostotoiminto: ota nostotoiminto käyttöön lavan ohjaussauvassa painamalla toiminnon käyttöönottopainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Koria nostetaan liikuttamalla ohjaussauvaa sinisen nuolen osoittamaan suuntaan. Koria lasketaan liikuttamalla ohjaussauvaa keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan. Laskemisesta varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua laskeutumisen aikana.
Ajotoiminto: ota ajotoiminto käyttöön lavan ohjaussauvassa painamalla toiminnon käyttöönottopainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Kun ohjaussauvaa liikutetaan ohjauspaneelin sinisen nuolen suuntaan, kone liikkuu sinisen nuolen osoittamaan suuntaan. Kun ohjaussauvaa liikutetaan ohjauspaneelin keltaisen nuolen suuntaan, kone liikkuu keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- 9 Toiminnon käyttöönottopainike
Käyttöönottopainikkeen painettuna pitäminen ottaa ajo-/nostotoiminnon käyttöön.

Käyttöä edeltävä tarkastus



Älä käytä, ellei:

Opettele ja harjoittele koneen turvallisen käytön periaatteita, jotka sisältyvät tähän käyttöohjeeseen.

- 1 Vältä vaarallisia tilanteita.
- 2 Suorita tarkastus aina ennen käyttöä.**

Tunne ja ymmärrä käyttöä edeltävä tarkastusta ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 3 Tarkista työskentelyalue.
- 4 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 5 Käytä konetta vain tarkoitetulla tavalla.

Perusteet

Käyttäjä vastaa käyttöä edeltävän tarkastuksen ja rutiininomaisten kunnossapitotöiden suorittamisesta.

Käyttöä edeltävä tarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä tekee ennen jokaista työvuoroa. Tarkastuksen tarkoituksena on havaita koneen nähtävissä olevat puutteet, ennen kuin käyttäjä suorittaa toimintatestit.

Käyttöä edeltävässä tarkastuksessa selviää myös, tarvitaanko rutiininomaisia kunnossapitotöitä. Käyttäjä saa suorittaa vain tässä ohjekirjassa eriteltyjä rutiininomaisia kunnossapitotöitä.

Tarkasta kaikki seuraavalla sivulla olevan luettelon kohdat.

Jos vaurioita tai luvattomia poikkeamia tehtaalta toimitetusta kunnosta havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa korjauksia koneelle, ja korjauksissa on aina noudatettava valmistajan antamia ohjeita. Kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava ensin käyttöä edeltävä tarkastus ja sitten toimintatestit.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa määräaikaiset kunnossapitotöet koskevat tarkastukset, ja niissä on noudatettava valmistajan antamia tietoja sekä tämän ohjekirjan vaatimuksia.

Käyttöä edeltävä tarkastus

Käyttöä edeltävä tarkastus

- Varmista, että käyttöohjekirjasta ei puutu mitään, että se on luettavissa ja että se on sille tarkoitettussa säilytyspaikassa korissa.
- Varmista, että tarramerkinnot ovat luettavissa ja paikoillaan. Katso osio Tarramerkinnot.
- Tarkista, ettei hydraulioöljyä vuoda ja että sitä on riittävästi. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso osio Kunnossapito.
- Tarkista, ettei akkuhappoa vuoda ja että sitä on riittävästi. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso osio Kunnossapito.

Tarkasta seuraavat osat ja alueet vaurioiden, virheellisesti asennettujen tai puuttuvien osien sekä luvattomien muutosten varalta:

- Sähköosat, johdotus ja sähkökaapelit
- Hydrauliletkut, -liittimet, -sylinterit ja -jakoputket
- Akku ja liitännät
- Ajomoottorit
- Rullat ja liukupalat puomissa
- Renkaat ja pyörät
- Nostoketjut ja vetopyörät
- Puomi ja puomikannattimet
- Rajakytkimet, hälytykset ja äänitorvi
- Mutterit, ruuvit ja muut kiinnikkeet
- Korin kulkuportti ja suojakaide
- Hälytykset ja merkkivalot
- Lavan laajeneminen
- Korin ohjauspaneeli
- Kuoppavahti
- Vaijeri

Tarkasta koko kone seuraavien varalta:

- Halkeamat hitsausseamoissa tai rakenneosissa
- Koneessa olevat kolhut tai vauriot
- Varmista, että kaikki rakenneosat ja muut kriittiset osat ovat paikoillaan ja että kaikki niihin liittyvät kiinnikkeet ja tapit ovat paikoillaan ja asianmukaisesti kiristettyinä

Työympäristön tarkastus



Älä käytä, ellei:

Opettele ja harjoittele koneen turvallisen käytön periaatteita, jotka sisältyvät tähän käyttöohjeeseen.

- 1 Vältä vaarallisia tilanteita.
- 2 Suorita tarkastus aina ennen käyttöä.
- 3 Tarkista työskentelyalue.**

Tunne ja ymmärrä työympäristön tarkastus ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 4 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 5 Käytä konetta vain tarkoitetulla tavalla.

Perusteet

Työympäristön tarkastus auttaa käyttäjää määrittämään, soveltuuko työympäristö koneen turvalliseen käyttöön. Käyttäjän on suoritettava tämä tarkastus ennen koneen työympäristöön siirtämistä.

Käyttäjä on vastuussa työympäristön vaarojen lukemisesta ja muistamisesta sekä niiden tarkkailemisesta ja välttämisestä koneen siirtämisen, pystytyksen ja käytön aikana.

Työympäristön tarkastus

Ota seuraavat vaaratilanteet huomioon ja vältä niitä:

- Rinteet tai kuopat
- Töyssyt, esteet maassa tai roskat
- Kaltevat pinnat
- Epävakaat tai liukkaat pinnat
- Koneen yläpuolella sijaitsevat esteet ja suurjännitejohdot
- Vaaralliset paikat
- Alustat, jotka eivät kestä kaikkia koneen aiheuttamia kuormitusvoimia
- Luvottomien henkilöiden läsnäolo
- Muut mahdolliset vaaralliset olosuhteet



Älä käytä, ellei:

Opettele ja harjoittele koneen turvallisen käytön periaatteita, jotka sisältyvät tähän käyttöohjeeseen.

- 1 Vältä vaarallisia tilanteita.
- 2 Suorita tarkastus aina ennen käyttöä.
- 3 Tarkista työskentelyalue.
- 4 **Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.**

Tunne ja ymmärrä toimintatestit ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 5 Käytä konetta vain tarkoitetulla tavalla.

Perusteet

Toimintatestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöä.

Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita kaikkien koneen toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa käyttää. Jos vikoja havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa korjauksia koneelle, ja korjauksissa on aina noudatettava valmistajan antamia ohjeita.

Kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava ennen koneen käyttöä ensin käyttöä edeltävä tarkastus ja sitten toimintatestit.

Toimintatestit

- 1 Valitse tukeva, tasainen ja esteetön testauspaikka.
- 2 Varmista, että akku on kytketty.
- 3 Vedä päävirtakytkin päällä -asentoon.

Maaohjauksessa

- 4 Käännä alustan hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon. Vedä korin punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon.
- 5 Käännä avainkytkin maaohjaus-asentoon.
- 6 Tarkkaile korin ohjauslaitteiston LED-näyttöä.

- ⊙ Tulos: LED-valon tulisi näyttää samalta, kuin oikeanpuoleisessa kuvassa.



- 7 Tarkkaile ECU-ruudussa olevaa LED-näyttöä.

- ⊙ Tulos: LED-valon tulisi näyttää samalta, kuin oikeanpuoleisessa kuvassa.



Hätäpysäytystesti

- 8 Paina maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.
- ⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.
- 9 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä-asentoon.

Ylös/alas-toimintojen testaus

Keskusjärjestelmä ohjaa summeria, joka toimii erilaisilla äänitaajuuksilla. Laskemisesta varoitetaan 60:llä äänimerkillä minuutissa. Loppulaskeutumisesta varoitetaan 120:llä

äänimerkillä minuutissa. Varoitus siitä, että kuoppavahtia ei ole otettu käyttöön annetaan 180:llä äänimerkillä minuutissa. Varoitus siitä, ettei kone ole vaakasuorassa, annetaan 180:llä äänimerkillä minuutissa. Saatavilla on myös auton äänimerkin kaltainen äänitorvi.

- 10 Käännä avainkytkin pois päältä tai koriasentoon.
- 11 Nosta ylös ja pidä painettuna korin nosto-/laskukytintä.
- ⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.
- 12 Käännä avainkytkin maaohjausasentoon.
- 13 Nosta ylös ja pidä painettuna korin nosto-/laskukytintä.
- ⊙ Tulos: Korin pitäisi nousta.
- 14 Laske alas ja pidä korin nosto-/laskukytkin painettuna.
- ⊙ Tulos: Korin pitäisi laskeutua. Laskemisesta varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua laskeutumisen aikana. Kori pysähtyy noin 1,3 m maanpinnan yläpuolella. Tällöin alkaa kuulua loppulaskeutumisen varoitusaäni.

Huomautus: varmista ennen jatkamista, että korin alla ei ole ihmisiä tai esteitä.

- 15 Laske alas ja pidä korin nosto-/laskukytkin painettuna.
- ⊙ Tulos: Korin pitäisi laskeutua ala-asentoon asti. Loppulaskeutumisen varoitusaänen pitäisi kuulua korin laskeutuessa.

Hätälaskemisen testaus

- 16 Aktivoi nostotoiminto ja nosta koria noin 60 cm.
- 17 Vedä hätälaskun nuppia.
- ⊙ Tulos: Korin pitäisi laskeutua. Laskemishälytys ei soi.

Toimintatestit

- 18 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon.

Korin ohjauslaitteistolla

Hätäpysäytystesti

- 19 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.
- ⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.
- 20 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä-asentoon.
- ⊙ Tulos: LED-merkkivalon pitäisi syttyä.

Äänimerkin testaus

- 21 Paina äänimerkin painiketta.
- ⊙ Tulos: Äänimerkin pitäisi kuulua.

Käyttönoton ja ylös/alas-toimintojen testaus

- 22 Älä pidä ohjaussauvan käyttöönottopainiketta painettuna.
- 23 Liikuta ohjaussauvaa hitaasti sinisen nuolen ja sitten keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.
- 24 Paina nostotoiminnon valintapainiketta.
- 25 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 26 Liikuta ohjaussauvaa hitaasti sinisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Korin pitäisi nousta. Kuoppavahdin tulisi mennä päälle.
- 27 Vapauta ohjaussauva.
- ⊙ Tulos: Korin pitäisi pysähtyä.

- 28 Paina käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta ohjaussauvaa hitaasti keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.

- ⊙ Tulos: Korin pitäisi laskeutua. Laskemisesta varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua laskeutumisen aikana.

Ohjauksen testaus

Huomautus: kun suoritat ohjaus- ja ajotoimintojen testauksen, seiso korissa kasvot koneen ohjauspäähän päin.

- 29 Paina ajotoiminnon valintakytkintä. Merkkivalon pitäisi syttyä.
- 30 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 31 Paina ohjaussauvan päässä olevaa keinukytkintä ohjauspaneelin vasemmanpuoleisen sinisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Ohjattavien pyörien pitäisi kääntyä ohjauspaneelin vasemmanpuoleisen sinisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- 32 Paina keinukytkintä ohjauspaneelin oikeanpuoleisen keltaisen kolmion osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Ohjattavien pyörien pitäisi kääntyä ohjauspaneelin oikeanpuoleisen keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.

Ajon ja jarrutuksen testaus

- 33 Paina ajotoiminnon valintapainiketta. Merkkivalon pitäisi syttyä.
- 34 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 35 Liikuta ohjaussauvaa hitaasti ohjauspaneelin sinisen nuolen

Toimintatestit

osoittamaan suuntaan, kunnes kone alkaa liikkua. Vie sauva sitten hitaasti takaisin keskiasentoon.

- ⊙ Tulos: Koneen pitäisi liikkua ohjauspaneelin sinisen nuolen osoittamaan suuntaan ja sitten pysähtyä välittömästi.
- 36 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 37 Liikuta ohjaussauvaa hitaasti ohjauspaneelin keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan, kunnes kone alkaa liikkua. Vie sauva sitten hitaasti takaisin keskiasentoon.
- ⊙ Tulos: Koneen pitäisi liikkua ohjauspaneelin keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan ja sitten pysähtyä välittömästi.

Huomautus: jarrujen on kyettävä pitämään kone paikallaan kaikissa kaltevuuksissa, joita kone pääsee kiipeämään.

Rajoitetun ajonopeuden testaaminen

- 38 Paina nostotoiminnon valintapainiketta. Merkkivalon pitäisi syttyä. Paina käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Nosta kori noin 2 m maanpinnan yläpuolelle.
- ⊙ Tulos: Kuoppavahdin tulisi mennä päälle.
- 39 Paina ajotoiminnon valintapainiketta. Merkkivalon pitäisi syttyä.
- 40 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta ohjauskahvaa hitaasti täyteen ajoasentoon.
- ⊙ Tulos: kun kori on nostettuna suurimman saavutettavissa olevan nopeuden pitäisi olla 20 cm/s.

- ⊙ Tulos: jos ajonopeus ylittää 20 cm/s, kun kori on nostettuna, merkitse kone ja ota se pois käytöstä välittömästi.

Kallistustunnistimen toiminnan testaus

Huomautus: suorita testi maan tasolla korin ohjaimella. Älä seiso korissa.

- 41 Laske kori täysin alas.
- 42 Aseta 3×10 cm tai vastaava puukappale molempien renkaiden alle yhdellä puolella ja aja kone niiden päälle.
- 43 Nosta koria vähintään 2 m.
- ⊙ Tulos: Korin pitäisi pysähtyä ja varoitusaänen kuulua 180 kertaa minuutissa. Korin ohjauslaitteiston näytössä pitäisi näkyä LL.
- 44 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 45 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 46 Liikuta ohjaussauvaa sinisen ylöspäin osoittavan nuolen osoittamaan suuntaan ja sitten keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Ajotoiminnon ei pitäisi toimia kumpaankaan suuntaan.
- 47 Laske kori ja aja kone alas sen alla olevilta kappaleilta.
- Kuoppavahdin testaus**
- Huomautus: kuoppavahdin tulisi mennä automaattisesti päälle kun kori nostetaan. kuoppavahti aktivoi toisen rajakytkimen, joka sallii koneen toiminnan jatkamisen. Jos kuoppavahti ei mene päälle, kuuluu hälytys eikä kone liiku ja nosta.
- 48 Nosta koria.

- ⊙ Tulos: Kun koria nostetaan noin 2 metriä maasta, kuoppavahtien tulisi mennä päälle.
- 49 Paina kuoppavahtia yhdellä ja sitten toisella puolella.
- ⊙ Tulos: kuoppavahtien ei tulisi liikkua.
- 50 Laske kori.
- ⊙ Tulos: kuoppavahtien pitäisi palata säilytysasentoon.
- 51 Aseta 5×10 cm tai vastaava puukappale kuoppavahtin alle. Nosta koria.
- ⊙ Tulos: kun koria on nostettu noin 2 metriä maasta, kuoppahälytys soi 180 kertaa minuutissa ja korin ohjaimen LED-näytölle ilmestyy 58.
- 52 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 53 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 54 Liikuta ohjaussauvaa sinisen nuolen osoittamaan suuntaan ja sitten keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Ajotoiminnon ei pitäisi toimia kumpaankaan suuntaan.
- 55 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 56 Paina ohjaussauvan päässä olevaa keinukytintä ohjauspaneelin sinisen ja keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Ohjaustoiminnon ei pitäisi toimia kumpaankaan suuntaan.
- 57 Laske kori alas ja ota 5×10 cm:n puukappaleet pois.

Käyttöohjeet



Älä käytä, ellei:

- Opettele ja harjoittele koneen turvallisen käytön periaatteita, jotka sisältyvät tähän käyttöohjeeseen.
- 1 Vältä vaarallisia tilanteita.
- 2 Suorita tarkastus aina ennen käyttöä.
- 3 Tarkista työskentelyalue.
- 4 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 5 Käytä konetta vain tarkoitetulla tavalla.**

Perusteet

Kone on ajettava hydraulinostin, jossa on työkori pystymekanismiin päällä. Koneen aiheuttama värinä ei ole vaaraksi korissa olevalle käyttäjälle. Koneita voidaan käyttää henkilöiden, heidän työkalujensa ja tarvikkeidensa sijoittamiseen maaperän yläpuolelle sekä koneiden tai laitteiden yläpuolella sijaitseville työalueille.

Nostimme suunnittelussa on noudatettu standardia EN ISO 13849-1/2 täysimääräisesti ja tarkasti. Suorituskykylaskennan ohjelmistotyökalua SISTEMA:a käytetään verrattain yksinkertaisten alijärjestelmää koskevien laskujen suorittamiseen järjestelmän yleisen suorituskykytason määrittämistä varten.

Sen arviointiin, onko suorituskyky standardin EN 280 lausekkeen 5.11 turvallisuuteen vaikuttavien ohjauksen osien (SRP/CS) suorituskykyvaatimusten mukainen, käytetään luotettavuustietoja, diagnostiikan kattavuutta [DC], järjestelmäarkkitehtuuria [luokka], vikojen yleisiä aiheuttajia ja tarvittaessa ohjelmistoa koskevia vaatimuksia.

Osiassa Käyttöohjeet esitetään ohjeet kutakin koneen käytön näkökohtaa varten. Käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttöohjekirjan turvamääräyksiä ja -ohjeita.

Koneen käyttäminen muuhun kuin henkilöiden ja heidän työkalujensa ja materiaaliensa nostamiseen korkeisiin työpisteisiin on vaarallista.

Vain koulutettu ja valtuutettu henkilöstö saa käyttää konetta. Jos useamman kuin yhden käyttäjän odotetaan käyttävän konetta eri aikoina samassa työvuorossa, heidän kaikkien on oltava päteviä käyttäjiä ja heidän kaikkien odotetaan noudattavan kaikkia käyttöoppaan turvallisuussääntöjä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen uuden käyttäjän on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus, toimintatestit ja työpaikkatarkastus ennen koneen käyttöä.

Käyttöohjeet

Hätäpysäytys

Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon maaohjauksessa tai korin ohjauslaitteistossa pysäyttääksesi kaikki koneen toiminnot.

Korjaa toiminnot, jotka toimivat, kun kumpi tahansa hätäpysäytyspainike on painettuna sisään.

Korin hätälaskeminen

- 1 Laske kori vetämällä hätälaskunuppia.

Käyttö maasta

- 1 Käännä avainkytkin maaohjaus-asentoon.
- 2 Vedä sekä maassa että korissa olevat punaiset hätäpysäytyspainikkeet päällä-asentoon.
- 3 Varmista, että akku on kytketty ennen koneen käyttöä.

Korin asemointi

- 1 Liikuta korin nosto-/laskemiskytkintä ohjauspaneelilla olevien merkintöjen mukaan.

Ajo- ja ohjaustoimintoja ei voi käyttää maaohjauslaitteistolla.

Käyttö korista

- 1 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon.
- 2 Vedä sekä maassa että korissa olevat punaiset hätäpysäytyspainikkeet päällä-asentoon.
- 3 Varmista, että akku on kytketty ennen koneen käyttöä.

Korin asemointi

- 1 Paina nostotoiminnon valintapainiketta.
- 2 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 3 Liikuta ohjaussauvaa ohjauspaneelissa olevien merkintöjen mukaan.

Ohjaus

- 1 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 2 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 3 Käännä ohjaavia pyöriä ohjaussauvan päällä olevalla keinukytkimellä.

Ajaminen

- 1 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 2 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 3 Nopeuden lisääminen: Liikuta ohjaussauvaa hitaasti pois keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Liikuta ohjaussauvaa hitaasti kohti keskiasentoa.

Pysäytys: Palauta ohjaussauva keskiasentoon tai vapauta käyttöönottopainike.

Käytä ajosuunnan määrittämisessä apuna korin ohjauslaitteiston värikoodattuja suuntanuolia.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun kori on nostettuna.

Akun tila vaikuttaa koneen suorituskykyyn. Koneen ajonopeus ja toimintanopeus laskee kun akkutaso osoitin vilkkuu.

Käyttöohjeet

Ajonopeuden valinta

Ajo-ohjaus toimii kahdessa eri ajonopeustilassa. Kun ajonopeuden painikkeen valo palaa, käytössä on hitaan ajonopeuden tila. Kun ajonopeuden painikkeen valo ei pala, käytössä on nopean ajonopeuden tila.

Valitse haluttu ajonopeus painamalla ajonopeuden painiketta.

Huomautus: kun kori on nostettu, ajonopeuspainikkeen merkkivalo palaa aina osoittaen korotettua ajonopeutta.

▲ Ajaminen kaltevalla alustalla

Määritä koneen kallistus- ja sivukallistusarvot sekä alustan kaltevuus.

Suurin sallittu kallistusarvo kori laskettuna on 25 %, suurin sallittu sivukallistusarvo kori laskettuna on 10 %.

Huomautus: maaperän kunto ja vetovoima vaikuttavat sallittuun kallistusarvoon.

Paina ajonopeuden painiketta nopean ajonopeuden valitsemiseksi.

Alustan kaltevuuden määrittäminen

Mittaa kaltevuus digitaalisella kaltevuusmittarilla TAI seuraavassa esitetyllä tavalla.

Tarvitset:

Vesivaa'an

Suoran puukappaleen, pituudeltaan vähintään 1 metri

Mittanauhan

Aseta puukappale kaltevalle alustalle

Aseta vesivaaka rinteen alapäässä puukappaleen yläreunan päälle ja nosta puukappaleen päätä, kunnes kappale on vaakasuorassa.

Pidä puukappaletta vaakasuorassa ja mittaa sen alareunan etäisyys maasta.

Jaa mitattu etäisyys (nousu) puukappaleen pituudella (matka) ja kerro tulos 100:lla.

Esimerkki:

Etäisyys = 3,6 m

Nousu = 0,3 m

$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3 \%$



Jos kaltevuus ylittää suurimman sallitun kallistus- tai sivukallistusarvon, kone on vinsattava tai kuljetettava rinne ylös tai alas. Katso osio Kuljetus- ja nosto-ohjeet.

Käyttö maohjaimella

Pidä turvallinen etäisyys käyttäjän, koneen ja kiinteiden kohteiden välillä.

Ole tietoinen siitä, mihin suuntaan kone liikkuu, kun käytät ohjainta.

Akkutason ilmaiseminen



Täynnä

Alhainen

Käytä LED-näyttöä akkutason määrittämiseksi.

Korin laajentaminen ja pienentäminen

- 1 Vedä ja käännä alustan lukitustapin kahvaa jatkokannessa.
- 2 Työnnä lavan jatkeen suojakaidetta lavan pidentämiseksi.

- 3 Käännä kahvaa ja työnnä alustan lukitustappi jatkokannen soviteeseen.
- 4 Vedä alusta sisään päinvastaisin vaihein.

Huomautus: älä seiso korin laajennuksen päällä, kun yrität laajentaa koria.

Korin ylikuormausjärjestelmä

Hydraulisyylinterin paineanturin tarkkuuteen vaikuttaa hydraulioiljyn lämpötila. Kun työympäristön lämpötila muuttuu huomattavasti viimeisimmän kalibroinnin aikana vallinneesta ympäristön lämpötilasta, korin ylikuormitusjärjestelmä voi aktivoitua epänormaaleissa olosuhteissa määritellyn aikavälien lisäksi varsinaisen käytön aikana. Se on kalibroitava uudelleen, korin ylikuormitusjärjestelmää ei voi käyttää uudelleen ennen kuin korin ylikuormitusjärjestelmä palautuu normaaliksi.

Käyttöohjeet

Vikakoodinäyttö



LED-näyttö näyttää vikakoodit, jotka antavat tietoa koneen käyntitilasta ja toiminnoista. Seuraavissa kaavioissa luetellut vikakoodit kuvaavat toimintahäiriöitä ja voivat olla avuksi koneen vianmäärityksessä paikantamalla viallisen alueen tai osan.

Virhekoodiluettelo

Näyttö	Kuvaus	Nosturin reaktio
01	Järjestelmän alustusvirhe	Kytkee kaikki liikkeet pois päältä
02	Järjestelmän tiedonsiirtovirhe	Kytkee kaikki liikkeet pois päältä
03	Asetusvirhe	Kytkee kaikki liikkeet pois päältä
09	GPS:n tiedonsiirtovirhe	Kytkee kaikki liikkeet pois päältä
12	Vika alustan nosto/laskukytkin päällä käynnistyksen yhteydessä	Kytkee alustan ohjauksen pois päältä
18	Kuoppavahtivika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
31	Paineanturivika	Kytkee kaikki liikkeet pois päältä
32	Kulma-anturivika	Kytkee kaikki liikkeet pois päältä
35	Paineanturin 2 vika	Kytkee kaikki liikkeet pois päältä
36	Akun alhaisen varauksen hälytys	Pelkkä varoitus
42	Viesti korin vasemmalle kääntymisen kytkin päällä -asennossa käynnistyksen yhteydessä	Pelkkä varoitus
43	Viesti korin oikealle kääntymisen kytkin päällä -asennossa käynnistyksen yhteydessä	Pelkkä varoitus
46	Vika korin ohjaussauvan käyttöönottokytkin päällä -asennossa käynnistyksen yhteydessä	Kytkee koriohjauksen pois päältä
47	Viesti korin ohjaussauva ei neutraalissa asennossa käynnistyksen yhteydessä	Pelkkä varoitus
52	Eteenpäin ajon kelavika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
53	Taaksepäin ajon kelavika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
54	Noston kelavika	Kytkee noston ja ajon pois päältä

Käyttöohjeet

Näyttö	Kuvaus	Nosturin reaktio
55	Laskun kelavika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
56	Oikealle käynnön kelavika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
57	Vasemmalle käynnön kelavika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
58	Yleinen jarrun kelavika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
59	Rinnakkaiskelavika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
60	Moottorihjainvika	Riippuu ohjaimesta
61	Moottorihjain, virta-anturivika	Riippuu ohjaimesta
62	Moottorihjain, laitteiston vikasietoinen vika	Riippuu ohjaimesta
63	Moottorihjain, moottorin antotehovika	Riippuu ohjaimesta
64	Moottorihjain, SRO-vika	Riippuu ohjaimesta
65	Moottorihjain, kierrossäätimen vika	Riippuu ohjaimesta
66	Moottorihjain, hätätila käännteinen vika	Riippuu ohjaimesta
67	Moottorihjain, HPD-vika	Riippuu ohjaimesta
68	Alhainen jännite	Kytke kaikki liikkeet pois päältä
69	Korkea neutraalin virran vika (vain ZAPI)	Kytke kaikki liikkeet pois päältä
70	Ohjauksen tulo alueen ulkopuolella (vain ZAPI)	Kytke kaikki liikkeet pois päältä
71	Moottorihjain, pääkontaktorivika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
72	Moottorihjain, ylijännitevika	Riippuu ohjaimesta
73	Moottorihjain, lämpökatkaisuvika	Riippuu ohjaimesta
74	Moottorihjain, moottorivika	Riippuu ohjaimesta
75	Moottorihjain, pumppumoottorivika	Riippuu ohjaimesta
76	Moottorihjan, vasemman ajomoottorin vika	Riippuu ohjaimesta
77	Moottorihjain, oikean ajomoottorin vika	Riippuu ohjaimesta

Käyttöohjeet

Näyttö	Kuvaus	Nosturin reaktio
78	Pumppumoottorin oikosulkuvika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
79	Vasemman ajomoottorin oikosulkuvika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
80	Yli 80 % kuormituksen varoitus	Pelkkä varoitus
81	Oikean ajomoottorin oikosulkuvika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
82	Vasemman jarrun kelavika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
83	Oikean jarrun kelavika	Kytkee noston ja ajon pois päältä
84	Moottorin jälkeinen oikosulku	Kytkee noston ja ajon pois päältä
85	Jarrun vapautuskytkin päällä	Pelkkä varoitus
86	Jarrun vapautusta ei näytetty	Pelkkä varoitus
87	Jarrun vapautus	Pelkkä varoitus
89	Moottorikenttä auki	Kytkee noston ja ajon pois päältä
90	Yli 90% kuormituksen varoitus	Pelkkä varoitus
91	Vasemman moottorikentän oikosulku	Kytkee noston ja ajon pois päältä
92	Oikean moottorikentän oikosulku	Kytkee noston ja ajon pois päältä
99	Yli 99% kuormituksen varoitus	Pelkkä varoitus
OL	Korin ylikuormitusvika	Kytke kaikki liikkeet pois päältä
LL	Kone on kallistunut turvallisten rajojen yli	Kytkee noston ja ajon pois päältä

Vianmääritysopas

Näyttö	Kuvaus
01	Järjestelmän alustusvirhe: ECU:n mahdollinen toimintahäiriö, vaihda se.
02	Järjestelmän tiedonsiirtovirhe: tarkista tiedonsiirron kaapeliliitännät ja muut johdotukset. Jos se ei ratkaise ongelmaa, kokeile vaihtamalla PCU tai ECU.
03	Asetusvirhe: aseta tälle nostimelle asianmukainen vaihtoehto.

Käyttöohjeet

Näyttö	Kuvaus
09	GPS:n tiedonsiirtovirhe: tarkista tiedonsiirron kaapeliliitännät ja muut johdotukset. Jos se ei ratkaise ongelmaa, kokeile vaihtamalla GPS.
12	Alustan valintakytkin päällä -asennossa käynnistyksen yhteydessä -vika: tarkista valintakytkimeen johtavat johdot tai katso, onko valintakytkin jumittunut.
18	Kuoppavahtivika: tarkista, että kuoppavahtit on jatkettuina, tarkista kuoppavahtin rajakytkimet. Tarkista kytkimiin johtavat johdot, tarkista alarajakytkin ja liitännät.
31	Paineanturivika: tarkista johdotus anturiin ja itse anturi. Tarkista myös varmistaaksesi, että oikea valinta on valittu (tai ei) asianmukaisesti kuorman tunnistamiseen.
32	Kulma-anturivika: tarkista johdotus anturiin ja itse anturi. Tarkista myös varmistaaksesi, että oikea valinta on valittu (tai ei) asianmukaisesti kuorman tunnistamiseen.
35	Paineanturin 2 vika, tarkista johdotus anturiin ja sitten itse anturi. Tarkista myös varmistaaksesi, että oikea valinta on valittu (tai ei) asianmukaisesti kuorman tunnistamiseen.
36	Alhaisen jännitteen hälytys: tarkista akun jännite ja lataa akut tarvittaessa.
42	Korin vasemmalle kääntymisen kytkin päällä -asennossa käynnistyksen yhteydessä -viesti: varmista, että mikään ei pidä ohjaussauvan vaihtokytkimiä alhaalla. Jos OK, harkitse ohjaussauvan tai PCU:n vaihtoa.
43	Korin oikealle kääntymisen kytkin päällä -asennossa käynnistyksen yhteydessä -viesti: varmista, että mikään ei pidä ohjaussauvan vaihtokytkimiä alhaalla. Jos OK, harkitse ohjaussauvan tai PCU:n vaihtoa.
46	Korin ohjaussauvan käyttöönottokytkin päällä -asennossa käynnistyksen yhteydessä -vika: varmista, että mikään ei pidä käyttöönottokytkintä suljettuna. Tarkista myös neutraalin alueen parametrit. Jos OK, harkitse ohjaussauvan tai PCU:n vaihtoa.
47	Korin ohjaussauva ei neutraalissa asennossa käynnistyksen yhteydessä -viesti: varmista, että ohjaussauva on neutraalissa (ylöspäin) asennossa. Tarkista neutraalin alueen parametrin asetus Dingli Scissor Programmerissa. Jos OK, harkitse ohjaussauvan tai PCU:n vaihtoa.
52	Eteenpäin ajon kelavika: tarkista liitännät kelan liittimiin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Jos näin on, tarkista itse kela: onko se auki tai oikosulussa.
53	Taaksepäin ajon kelavika: tarkista liitännät kelan liittimiin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Jos näin on, tarkista itse kela: onko se auki tai oikosulussa.
54	Noston kelavika: tarkista liitännät kelan liittimiin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Jos näin on, tarkista itse kela: onko se auki tai oikosulussa.
55	Laskun kelavika: tarkista liitännät kelan liittimiin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Jos näin on, tarkista itse kela: onko se auki tai oikosulussa.
56	Oikealle käännön kelavika: tarkista liitännät kelan liittimiin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Jos näin on, tarkista itse kela: onko se auki tai oikosulussa.

Käyttöohjeet

Näyttö	Kuvaus
57	Vasemmalle käännön kelavika: tarkista liitännät kelan liittimiin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Jos näin on, tarkista itse kela: onko se auki tai oikosulussa.
58	Yleinen jarrun kelavika: tarkista liitännät kelan liittimiin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Jos näin on, tarkista itse kela: onko se auki tai oikosulussa.
59	Rinnakkaiskelavika: Tarkista liitännät kelan liittimiin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Jos näin on, tarkista itse kela: onko se auki tai oikosulussa.
60	Moottoriohjainvika: uudelleenkäynnistys. Jos vielä tarpeen, kokeile vaihtamalla moottoriohjain.
61	Moottoriohjain, virta-anturivika: käyttö- tai nostomoottorin ylikuumentuminen. Anna nostimen jäähtyä. Jos se ei auta, suorita uudelleenkäynnistys moottoriohjaimen nollaamiseksi. Jos ongelma jatkuu, tarkista johdotus ja jos se on OK, kokeile vaihtamalla moottoriohjain.
62	Moottorin ohjauslaitteiston vikasietoinen vika: suorita uudelleenkäynnistys. Jos se ei ratkaise asiaa, tarkista häiriönlähteet. Jos vielä tarpeen, kokeile vaihtamalla moottoriohjain.
63	Moottoriohjain moottorin antotehon vika: tarkista ensiksi johdotus ja suorita sitten uudelleenkäynnistys. Vaihda ohjain tarvittaessa.
64	Moottoriohjain SRO-vika: tarkasta moottorin sallima viiveaika Dingli Scissor Programmerilla. Se voi olla liian lyhyt. Varmista, että muut moottoriohjaimen parametrit on valittu asianmukaisesti.
65	Moottoriohjain, kierrossäätimen vika: tarkista johdot. Varmista, että oikea kierrossäätimen tyyppi on valittu moottoriohjaimessa.
66	Moottoriohjain, hätätila käänteinen vika: varmista että hätätilan käänteisen tarkastuksen parametri on pois päältä moottoriohjaimessa.
67	Moottoriohjain, HPD-vika: tarkasta moottorin sallima viiveaika Dinglin Scissor Programmerilla. Se voi olla liian lyhyt. Varmista, että muut moottoriohjaimen parametrit on valittu asianmukaisesti.
68	Alhaisen jännitteen vika: tarkista akun jännite ja lataa akut tarvittaessa. Tarkista akkuliitännät ja kiristä tai puhdista ne. Tarkista jännite ECU:hun ja PCU:hun.
69	Korkea neutraali virta: moottoriohjain tunnistaa virtaa moottoreissa kun virtaa ei tulisi olla siellä. Tämä voi tapahtua milloin tahansa kun moottoriohjain ajattelee, että jarrut ovat päällä ja moottorit ovat vielä käynnissä. Tämä viesti esiintyy joskus ennen muita vikoja, mutta se tulisi jättää huomioimatta kyseisissä tapauksissa.
70	Ohjauksen tulo alueen ulkopuolella: ZAPI-moottoriohjaimen ohjauksen tulossa on sopimaton jännite. ZAPI on ehkä "koulutettava" kolmelle ohjausjännitteelle (differentiaaliohjatuissa koneissa). Tai ECU:n ohjausjännite oli jossain vaiheessa sen alueen ulkopuolella, joka on rekisteröity "koulutuksen" aikana. Kouluta ohjain uudelleen ja/tai tarkista vaihtelevien jännitteiden esiintyminen löysien johtojen jne. vuoksi.
71	Moottoriohjain, pääkontaktorivika: Tarkista liitännät pääkontaktoriin. Vaihda kontaktori tarvittaessa. Vaihda moottoriohjain tarvittaessa.

Käyttöohjeet

Näyttö	Kuvaus
72	Moottoriohjain, ylijännitevika: tarkista akkujännite ja varmista, että akkulaturi ei ole päällä. Suorita nostimen uudelleenkäynnistys. Jos se ei ratkaise asiaa, kokeile vaihtamalla moottoriohjain.
73	Moottoriohjain, lämpökatkaisuvika: käyttö- tai nostomoottorin ylikuumentuminen. Anna nostimen jäähtyä. Jos se ei auta, suorita uudelleenkäynnistys moottoriohjaimen nollaamiseksi. Jos se ei ratkaise asiaa, vaihda moottoriohjain.
74	Moottoriohjain, moottorivika: tarkista liitännät moottoreihin. Suorita nostimen uudelleenkäynnistys, ja jos se ei ratkaise asiaa, vaihda moottoriohjain.
75	Moottoriohjain, pumppumoottorivika: tarkista liitännät pumppumoottoriin. Suorita nostimen uudelleenkäynnistys, ja jos se ei ratkaise asiaa, vaihda moottoriohjain.
76	Moottoriohjain, vasemman käyttömoottorin vika: tarkista liitännät moottoreihin. Suorita nostimen uudelleenkäynnistys, ja jos se ei ratkaise asiaa, vaihda moottoriohjain.
77	Moottoriohjain, oikean käyttömoottorin vika: tarkista liitännät moottoreihin. Suorita nostimen uudelleenkäynnistys, ja jos se ei ratkaise asiaa, vaihda moottoriohjain.
78	Pumppumoottorin oikosulkuvika: tarkista liitännät pumppumoottoriin. Suorita nostimen uudelleenkäynnistys, ja jos se ei ratkaise asiaa, vaihda moottoriohjain.
79	Vasemman käyttömoottorin oikosulkuvika: tarkista liitännät moottoriin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Tarkista moottori oikosulun varalta.
80	Yli 80% kuormituksen varoitus: kori lähestymässä sen rajapainoa. Älä kuormita lisää, jos ei ole tarpeen.
81	Oikean käyttömoottorin oikosulkuvika: tarkista liitännät moottoriin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Tarkista moottori oikosulun varalta.
82	Vasemman jarrun kelavika: tarkista liitännät kelan liittimiin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Jos näin on, tarkista itse kela: onko se auki tai oikosulussa.
83	Oikean jarrun kelavika: tarkista liitännät kelan liittimiin ja varmista, että ne ovat tiukalla. Jos näin on, tarkista itse kela: onko se auki tai oikosulussa.
84	Moottorin jälkeinen oikosulku tarkista ohjaimen ja moottorin liitännät. Varmista, että johdoissa ei ole oikosulkuja.
85	Jarrun vapautuskytkin päällä: tarkista jarrun vapautuskytkimeen johtavat johdot tai katso, onko kytkin jumittunut.
86	Jarrun vapautus ei paikallaan: tarkista onko kori alle alarajakorkeuden. Tarkista alarajakytkin ja liitännät.
87	Jarrun vapautus tarpeen kytkeä päälle: tarkista jarrun vapautuskytkimeen johtavat johdot tai katso, onko kytkin jumittunut. Tarkista valintakytkimen johdot tai katso, onko valintakytkin jumittunut.
89	Moottorikenttä auki: kenttäjännite poikkeaa 1/2 akun jännitteestä. Tarkista kenttäjohtojen liitännät tai vuodot koneen runkoon.
90	Yli 90% kuormituksen varoitus: kori lähestymässä sen rajapainoa. Älä kuormita lisää, jos ei ole tarpeen.

Käyttöohjeet

Näyttö	Kuvaus
91	Vasemman moottorikentän oikosulku: tarkista kenttäjohtojen liitännät tai vuodot koneen runkoon.
92	Oikean moottorikentän oikosulku: tarkista kenttäjohtojen liitännät tai vuodot koneen runkoon.
99	Yli 99% kuormituksen varoitus: kori on saavuttanut sille ominaisen rajapainon. Älä kuormita lisää.
OL	Ylikuormitettu kori -vika: poista liiallinen kuorma välittömästi
LL	Kone on kallistunut turvallisten rajojen yli -vika: jos kone on kallistunut, etsi keino sen vaaittamiseksi. Tarkista johdotus kallistusanturiin ja itse anturi jos kone on vaaitettu.

Pyydä lisätietoja asianomaiselta Dinglin huolto-osastolta.



Akun ja laturin ohjeet

Tarkkaile ja noudata:

- Älä käytä ulkoista laturia tai tehostinakkua.
- Lataa akku hyvin tuuletetulla alueella.
- Käytä lataamiseen asianmukaista vaihtojännitesyöttöä laturissa osoitetulla tavalla.
- Käytä ainoastaan Dinglin valtuuttamaa akkua ja laturia.

Akun lataaminen

- 1 Varmista, että akut on liitetty ennen lataamista.

Huoltovapaa akku

- 2 Liitä akkulaturi maadoitettuun AC-syöttöön.
- 3 Laturi osoittaa kun akku on ladattu täyteen.

Vakioakku

- 4 Poista akun ilmauskorkit ja tarkista akkuhapon taso. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä levyjen peittämiseksi. Älä täytä liikaa ennen latausjaksoa.
- 5 Vaihda akun ilmauskorkit.
- 6 Liitä akkulaturi maadoitettuun AC-syöttöön.

- 7 Laturi osoittaa kun akku on ladattu täyteen.
- 8 Tarkista akun happotaso, kun latausjakso on suoritettu. Täydennä tislattulla vedellä täyttöputken alaosaan. Älä täytä liikaa.

Kuivan akun täyttö- ja latausohjeet

- 1 Irrota akun ilmauskorkit ja poista muovitiiviste akun ilmausaukoista.
- 2 Täytä kukin kenno akkuhapolla (elektrolyytti), kunnes taso riittää peittämään levyt.

Älä täytä enimmäistasoon, ennen kuin akun latausjakso on suoritettu loppuun. Ylitäyttö voi aiheuttaa akkuhapon ylivirtaamista latauksen aikana. Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla ja vedellä.

- 3 Asenna akun ilmauskorkit.
- 4 Lataa akku.
- 5 Tarkista akun happotaso, kun latausjakso on suoritettu. Täydennä tislattulla vedellä täyttöputken alaosaan. Älä täytä liikaa.

Kuljetus- ja nosto-ohjeet



Tarkkaile ja noudata:

- Koneen liikkumisen ohjaamisessa on käytettävä tervettä järkeä ja suunnittelua, kun sitä nostetaan nosturilla tai trukilla.
- Vain pätevät nostokorin käyttäjät saavat siirtää koneen kuorma-autoon tai siitä pois.
- Kuljetusajoneuvon on oltava pysäköitynä tasaiselle alustalle.
- Kuljetusajoneuvo ei saa päästä vierimään, kun konetta lastataan.
- Varmista, että ajoneuvon kantavuus on riittävä ja että lastauspinnat ja kuormaketjut ja -liinat kestävät koneen painon. Katso koneen paino sen tyyppikilvestä.
- Koneen on oltava tasaisella alustalla tai varmistettuna ennen sen jarrujen vapauttamista.
- Ainoastaan pätevät haarukkatrukin käyttäjät saavat nostaa koneen haarukkatrukilla.
- Varmista, että ajoneuvon kantavuus on riittävä ja että lastauspinnat ja kuormaketjut tai -liinat kestävät koneen painon. Tarkasta koneen paino sen tyyppikilvestä.

Jarrun vapautuksen toiminta

- 1 Kiilaa pyörät koneen vierimisen estämiseksi.
- 2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos sekä maa- että lavaohjaimissa päällä-asentoon.
- 3 Paina jarrun vapautuskytkin päälle -asentoon.
- 4 Pidä maaohjauksen nostokytkin alas-asennossa ja käännä avainkytkin maa-asentoon. Jarru vapautuu merkkiäänänsä jälkeen.
- 5 Jos haluat sulkea jarrun vapautuksen, käännä avainkytkin pois-asentoon maasijainnissa.
- 6 Paina korin ohjaimen punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.

Jos konetta on hinattava, hinausnopeus ei saa ylittää 4 km/h.

Kuljetus-ja nosto-ohjeet

Kiinnittäminen kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Kiilaa koneen pyörät aina kuljetusta varten.

Vedä laajennustaso(t) sisään ja lukitse ne.

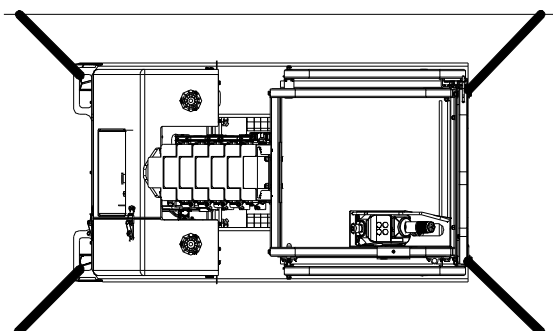
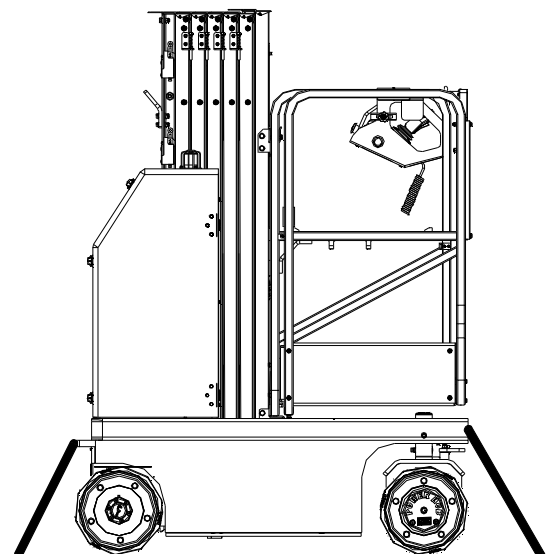
Käännä avainkytkin pois päältä -asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkasta koko kone irtonaisten tai kiinnittämättömien esineiden varalta.

Ankkuroi kone kuljetusalustalle koneen alustassa olevista kiinnityspisteistä.

Käytä vähintään neljää kuormaketjua tai -liinaa.

Käytä erittäin kestäviä kuormaketjuja tai -liinoja.



Koneen nostaminen haarukkatrukilla

Varmista, että laajennustaso, ohjauslaitteet ja osien telineet ovat kiinnitettynä. Poista koneesta kaikki irtonaiset esineet.

Laske kori täysin alas. Korin on oltava alaslaskettuna kaikkien lastaus- ja kuljetustoimenpiteiden aikana.

Käytä nostopisteitä, jotka on sijoitettu vetävien renkaiden molemmin puolin.

Aseta haarukkatrukin piikit nostopisteiden kohdalle.

Aja eteenpäin haarukoiden koko pituudelta.

Nosta konetta 15 cm ja kallista haarukoita sitten kevyesti taaksepäin pitääksesi vakaan otteen koneesta.

Varmista, että kone on taas vaakasuorassa, kun se lasketaan alas haarukoilla.

NOTICE Koneen nostaminen sivusta voi aiheuttaa osien vahingoittumisen.

Varastointi



Tarkkaile ja noudata:

- Koneen varastointi on tehtävä seuraavalla tavalla. Väärin tehty varastointi voi vaikuttaa koneen suorituskykyyn ja käyttöikään.
- 1 Kone on varastoitava sisätiloissa, ja pinnan on oltava vakaa ja tasainen. Jos konetta varastoidaan ulkotilassa, se on peitettävä koneen suojaamiseksi vedeltä ja pölyltä.
- 2 Varmista, että kone on puhdistettu ja toimii ennen kuin se pysäytetään varastointia varten. Korjaa ja huolla tarvittaessa.
- 3 Pysäytä kone sopivaan asentoon, joten aja tai siirrä konetta sopivasti.

Ruosteenestosuojaus

- 1 Ennen kuin kone varastoidaan. Tarkasta maali ennen kuin kone varastoidaan, maalaa kone uudelleen osittain tai kokonaan vahinkojen estämiseksi
- 2 Rasvaa voidaan levittää liikkuviin osiin kuten laakerit, nivelet ja liukukiskot ruostumisen ennaltaehkäisemiseksi.

Ohjeet jarrujen tarkastusta varten

- 1 Sähkökäyttöisten käyttömootoreiden osalta, kun konetta säilytetään pitkään (1 kuukausi ~ puoli vuotta), jarrujen vapauttaminen on suoritettava kerran kuukaudessa, jotta jarrupalat eivät jumiudu.
- 2 Jos jarrupalat ovat jumissa, jarruasetelma on vaihdettava.

CAUTION Pitkään varastoitua konetta ei voi käyttää ennen kuin se on tarkastettu ja huollettu päivittäisen tarkastusmenetelmän mukaan.



Tarkkaile ja noudata:

- Käyttäjä saa suorittaa vain tässä ohjekirjassa eriteltyjä rutiininomaisia kunnossapitotoita.
- Ainoastaan pätevät huoltoteknikot saavat suorittaa määräaikaiset kunnossapitoa koskevat tarkastukset ja niissä on noudatettava valmistajan antamia tietoja sekä tämän ohjekirjan vaatimuksia.

Kunnossapitosymbolien selitykset

NOTICE Tässä ohjekirjassa käytetään seuraavia symboleja tukemaan ohjeiden tarkoituksen viestimistä. Kun kunnossapitotoimenpiteen kuvauksen alussa esitetään vähintään yksi näistä symboleista, se tarkoittaa seuraavaa.



Tarkoittaa, että toimenpide edellyttää työkalujen käyttöä.



Tarkoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.



Tarkoittaa, että jälleenmyyjän huoltoliikkeen on suoritettava kyseinen toimenpide.

Toimituksen valmisteluraportti

Toimituksen valmisteluraportti sisältää tarkistuslistan kullekin määräaikaistarkastuksen tyypille.

Tee kopiot toimituksen valmisteluraportista kutakin tarkastusta varten. Säilytä täytetyt lomakkeet vaatimusten mukaisesti.

Kunnossapitoaikataulu

Koneelle on suoritettava neljänlaisia kunnossapitotarkastuksia aikataulun perusteella: päivittäisiä, neljännesvuosittaisia, puolivuositaisia ja vuosittaisia tarkastuksia. Suunniteltujen huoltotoimenpiteiden osio ja huoltotarkastusraportti on jaettu viiteen alaosiin – A, B, C ja D. Käytä seuraavaa taulukkoa määrittääksesi, mitkä toimenpideryhmät vaaditaan määräaikaistarkastuksen suorittamiseen.

Tarkastus	Tarkistuslista
Päivittäin tai 8 tunnin välein	A
Neljännesvuositain tai 250 tunnin välein	A+B
Puolivuositain tai 500 tunnin välein	A+B+C
Vuosittain tai 1 000 tunnin välein	A+B+C+D

Huolto

Kunnossapitotarkastusraportti

Kunnossapitotarkastusraportti sisältää tarkistuslistan kullekin määräaikaistarkastuksen tyypille.

Tee kopiot kunnossapitotarkastusraportista kutakin tarkastusta varten. Säilytä täytettyjä lomakkeita vähintään neljän vuoden ajan tai työnantajan, työmaan ja valtiollisten määräysten ja vaatimusten mukaisesti.

Toimituksen valmisteluraportti

Perusteet

Toimitusta edeltävien valmistelujen tekeminen on myyjän vastuulla.

Toimitusta edeltävät valmistelut on suoritettava ennen jokaista toimitusta. Tarkastuksen tarkoituksena on havaita koneen nähtävissä olevat puutteet, ennen kuin kone otetaan käyttöön.

Vaurioitunutta tai muutettua konetta ei saa käyttää. Jos vaurioita tai poikkeamia tehtaalta toimitetusta kunnosta havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa korjauksia koneelle, ja korjauksissa on aina noudatettava valmistajan antamia ohjeita.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa määräaikaiset kunnossapitotarkastukset, joissa on noudatettava valmistajan antamia tietoja sekä tämän ohjekirjan vaatimuksia.

Ohjeet

Käytä koneesi käyttöohjekirjaa.

Toimitusta edeltävät valmistelut koostuvat käyttöönottoa edeltävästä tarkastuksesta,

kunnossapitotoimista ja toimintatesteistä.

Käytä tätä lomaketta tulosten kirjaamiseen. Merkitse rasti kunkin suoritettun osan valintaruutuun. Noudata käyttöohjekirjan ohjeita.

Jos jonkin tarkastuksen tuloksena on N, poista kone käytöstä, korjaa se ja tarkasta se uudelleen. Merkitse korjauksen jälkeen rasti ruutuun R.

Selite

Y = suoritettu (yes)

N = ei voitu suorittaa (no)

R = korjattu (repaired)

Kommentit

Toimituksen valmistelu	Y	N	R
Käyttöä edeltävä tarkastus suoritettu			
Suoritettut kunnossapitotoimet			
Suoritettut toimintatestit			

Malli

Sarjanumero

Päivämäärä

Koneen omistaja

Tarkastanut (painokirjaimin)

Tarkastajan allekirjoitus

Tarkastajan työnimike

Tarkastajan edustama yritys

Kunnossapitotarkastusraportti

Malli
Sarjanumero
Päivämäärä
Tuntimittari
Koneen omistaja
Tarkastanut (painokirjaimin)
Tarkastajan allekirjoitus
Tarkastajan työnimike
Tarkastajan edustama yritys
Ohjeet
<ul style="list-style-type: none"> • Tee kopiot tästä raportista jokaista tarkastusta varten. • Valitse asianmukaiset tarkistuslistat suoritettavaa tarkastustyyppiä varten.
<input type="checkbox"/> Päivittäin tai 8 tunnin välein suoritettava tarkastus: A
<input type="checkbox"/> Neljännesvuosittain tai 250 tunnin välein suoritettava tarkastus: A+B
<input type="checkbox"/> Puolivuosittain tai 500 tunnin välein suoritettava tarkastus: A+B+C
<input type="checkbox"/> Vuosittain tai 1 000 tunnin välein suoritettava tarkastus: A+B+C+D
<ul style="list-style-type: none"> • Merkitse rasti kunkin suoritettujen tarkastustoimenpiteiden valintaruutuun. • Opettele tarkastusten suorittaminen tämän osion vaiheittaisten menettelyjen perusteella. • Jos jonkin tarkastuksen tuloksena on N, poista kone käytöstä, korjaa se ja tarkasta se uudelleen. Merkitse korjauksen jälkeen rasti ruutuun R.
Selite
Y = hyväksyttävä (yes)
N = poistettava käytöstä (no)
R = korjattu (repaired)

Tarkistuslista A	Y	N	R
A-1 Ohjekirjojen ja tarramerkintöjen tarkastus			
A-2 Käyttöä edeltävä tarkastus			
A-3 Toimintatestit			
40 tunnin jälkeen:			
A-4 30 päivän huolto			
100 tunnin välein:			
A-5 Ohjausnivelten rasvaus			
Tarkistuslista B	Y	N	R
B-1 Akut			
B-2 Johdotus			
B-3 Renkaat ja pyörät			
B-4 Hätäpysäytys			
B-5 Nostoketjut			
B-6 Puhdista ja voitele pylväät			
B-7 Ketjujen kunnon tarkastus			
B-8 Ylärajakytkinten testaus			
B-9 Avainkytkin			
B-10 Äänimerkki			
B-11 Ajojarrut			
B-12 Ajonopeus kori laskettuna			
B-13 Ajonopeus kori nostettuna			
B-14 Hydraulioöljyn analyysi			
B-15 Säiliön huohotusjärjestelmä			
B-16 vaijerijärjestelmä			
Tarkistuslista C	Y	N	R
C-1 Korin ylikuorma			
C-2 Huohotuskorkki - mallit joissa valinnainen öljy			
Tarkistuslista D	Y	N	R
D-1 Hydraulioöljy			

Huolto

Tarkistuslistan A toimenpiteet

A-1

Ohjekirjojen ja tarramerkintöjen tarkastus

Käyttöohjekirjan hyvässä kunnossa pitäminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Ohjekirjat toimitetaan jokaisen koneen mukana, ja ne olisi säilytettävä korin niille tarkoitetussa säilytyspaikassa. Jos ohjekirja on lukukelvoton tai se puuttuu, sen sisältämiä turvallisten käyttöolosuhteiden varmistamiseen tarvittavia turvallisuus- ja käyttötietoja ei ole käytettävissä.

Myös kaikkien turvallisuutta ja käyttöä koskevia tietoja sisältävien tarrojen hyvässä kunnossa pitäminen on pakollista koneen turvallisen käytön varmistamiseksi. Tarramerkinnot kiinnittävät käyttäjien ja muun henkilöstön huomion moniin vaaroihin, joita koneen käyttämiseen voi liittyä. Lisäksi ne antavat käyttäjille käyttö- ja kunnossapitotietoja. Lukukelvoton tarra ei ilmoita henkilöstölle menettelystä tai vaarasta, mikä voi johtaa vaarallisiin käyttöolosuhteisiin.

- 1 Tarkista, että käyttöohjekirjasta ei puutu mitään ja että se on sille tarkoitetussa säilytyspaikassa korissa.
 - 2 Tarkista, että ohjekirjan sivut ovat luettavissa ja hyvässä kunnossa.
- ☉ Tulos: Käyttöohjekirja pätee koneeseen ja on luettavissa ja hyvässä kunnossa.
 - ☒ Tulos: Käyttöohjekirja ei päde koneeseen, on lukukelvoton tai on huonossa kunnossa. Poista kone käytöstä siihen asti, että käyttöohjekirja on vaihdettu.

- 3 Avaa käyttöohjekirjan tarramerkintöjen tarkastusta koskeva osio. Tarkista koneen kaikkien tarramerkintöjen luettavuus ja eheys huolellisesti ja perusteellisesti.

- ☉ Tulos: Koneessa on kaikki vaadittavat tarrat ja ne kaikki ovat luettavissa ja hyvässä kunnossa.
 - ☒ Tulos: Koneessa ei ole kaikkia vaadittavia tarroja tai vähintään yksi niistä on lukukelvoton tai huonossa kunnossa. Poista kone käytöstä siihen asti, että tarrat on vaihdettu.
- 4 Palauta käyttöohjekirja käytön jälkeen aina säilytyspaikkaansa.

Huomautus: ota yhteyttä valtuutettuun DINGLI-jakelijaan tai DINGLI-koneiden valmistajaan, jos tarvitset uusia ohjekirjoja tai tarroja.

A-2**Käyttöä edeltävän tarkastuksen suorittaminen**

Käyttöä edeltävän tarkastuksen suorittaminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Käyttöä edeltävä tarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä tekee ennen jokaista työvuoroa. Tarkastuksen tarkoituksena on havaita koneen nähtävissä olevat puutteet, ennen kuin käyttäjä suorittaa toimintatestit. Käyttöä edeltävässä tarkastuksessa selviää myös, tarvitaanko rutiininomaisia kunnossapitotöitä.

Täydet tiedot tämän tarkastuksen suorittamiseen esitetään kunkin koneen omassa käyttöohjekirjassa. Katso tiedot koneesi käyttöohjekirjasta.

A-3**Toimintatestien suorittaminen**

Toimintatestien suorittaminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Toimintatestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöä. Viallista konetta ei saa käyttää. Jos vikoja havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Täydet tiedot tämän tarkastuksen suorittamiseen esitetään kunkin koneen omassa käyttöohjekirjassa. Katso tiedot koneesi käyttöohjekirjasta.

Huolto

A-4

30 päivän huollon suorittaminen



30 päivän huolto on kertaluontoinen toimenpide, joka suoritetaan 30 ensimmäisen käyttöpäivän tai 40 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen. Tämän jälkeen noudatetaan kunnossapitotaulukkojen mukaisia määräaikoja.

- 1 Suorita seuraavat kunnossapitotoimenpiteet:
 - B-3 Renkaiden ja vanteiden tarkastus

A-5

Ohjausnivelten rasvaus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 100 tunnin välein.

Koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta on olennaista, että ohjaustankoja voidellaan säännöllisesti. Väärin voideltujen ohjaustankojen jatkuva käyttö johtaa komponenttien vaurioitumiseen.

- 1 Avaa ohjaustangon kansi.
- 2 Pumppaa monikäyttörasvaa ohjaustankoon, kunnes ohjaustanko on täynnä ja rasva painuu laakereiden ohi.
- 3 Asenna suojus.
- 4 Toista tämä vaihe toiselle ohjaustangolle.

Rasvan tekniset tiedot

Chevron Ultra-duty -rasva, EP NLGI 1 (litiumpohjainen) tai vastaava.

Tarkistuslistan B toimenpiteet

B-1

Akkujen tarkastus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Akkujen asianmukainen kunto on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöturvallisuuden kannalta. Virheelliset nestetasot tai vaurioituneet kaapelit ja liitännät voivat aiheuttaa vaurioita osille ja vaaratilanteita.

⚠ WARNING Sähköiskun / palovamman vaara. Jännitteellisten virtapiirien koskettaminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

⚠ WARNING Ruumiinvammojen vaara. Akut sisältävät happoa. Vältä akkuhapon läikymistä ja koskettamista. Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla ja vedellä.

- 1 Käytä suojavaateita ja suojalaseja.
- 2 Varmista, että akun kaapeliliitännöissä ei ole korroosiota.

Huomautus: napasuojusten ja korroosiota ehkäisevän tiivisteaineen käyttö auttaa akun napojen ja kaapeleiden korroosion ehkäisemisessä.

- 3 Varmista, että akun kiinnikkeet ja kaapeliliitännät ovat tiukalla.
- 4 Lataa akut täyteen. Anna akkujen levätä 24 tuntia ennen tämän toimenpiteen suorittamista, jotta akun kennot ehtivät tasautua.

Mallit, joissa ei ole huoltovapaita tai tiivistettyjä akkuja:

- 5 Poista akun ilmauskorkit ja tarkista kunkin akun kennon ominaispaine hydrometrillä. Merkitse tulokset muistiin.
- 6 Tarkista ympäristön lämpötila ja mukauta kunkin kennon ominaispainoarvoa seuraavasti:
 - Lisää kunkin kennon arvoon 0,004 jokaista 5,5 °C:tta kohden, jolla lämpötila ylittää 26,7 °C.
 - Vähennä kunkin kennon arvosta 0,004 jokaista 5,5 °C:tta kohden, jolla lämpötila alittaa 26,7 °C.
- ☉ Tulos: Kaikkien akun kennojen mukautettu ominaispaine on vähintään 1,277. Akku on ladattu täyteen. Siirry vaiheeseen kymmenen.
- ☉ Tulos: Vähintään yhden akun kennon mukautettu ominaispaine on enintään 1,276. Siirry vaiheeseen seitsemän.
- 7 Suorita tasaava lataus TAI lataa akut täysin ja anna niiden levätä vähintään kuusi tuntia.
- 8 Poista akun ilmauskorkit ja tarkista kunkin akun kennon ominaispaine hydrometrillä. Merkitse tulokset muistiin.
- 9 Tarkista ympäristön lämpötila ja mukauta kunkin kennon ominaispainoarvoa seuraavasti:

Huolto

- Lisää kunkin kennon arvoon 0,004 jokaista 5,5 °C:tta kohden, jolla lämpötila ylittää 26,7 °C.

- Vähennä kunkin kennon arvosta 0,004 jokaista 5,5 °C:tta kohden, jolla lämpötila alittaa 26,7 °C.

⊙ Tulos: Kaikkien akun kennojen ominaispaino on vähintään 1,277. Akku on ladattu täyteen. Siirry vaiheeseen kymmenen.

⊗ Tulos: Ero kennojen ominaispainoarvojen välillä on yli 0,1 TAI vähintään yhden kennon ominaispaino on alle 1,177. Vaihda akku.

10 Tarkista akkuhapon taso. Lisää tarvittaessa tislattua vettä siten, että nestetaso on 3 mm akun täyttöputken alapuolella. Älä täytä liikaa.

11 Asenna huoltinkorkit ja neutraloi mahdollisesti valunut elektrolyytti ruokasoodalla ja vedellä.

Kaikki mallit:

12 Tarkista jokainen akku ja varmista, että ne on johdotettu oikein.

13 Tarkista akkulaturin tulppa ja johto vahinkojen tai eristeiden liiallisen kulumisen vuoksi. Vaihda tarvittaessa.

14 Liitä akkulaturi asianmukaisesti maadoitettuun 110 - 230V / 50 – 60 Hz yksivaiheen AC virransyöttöön.

⊙ Tulos: Laturin pitäisi nyt toimia ja aloittaa akkujen lataus.

⊗ Tulos: Jos laturin hälytys soi ja LED-valot vilkkuvat samanaikaisesti, korjaa laturin liitännät sulakkeessa ja akussa. Laturi toimii sitten oikein ja aloittaa akkujen lataamisen.

Huomautus: parhaan lopputuloksen saavuttamiseksi käytä kooltaan asianmukaisia jatkojohtoja, joiden pituus on enintään 15 m.

Huomautus: mikäli akkulaturin toimintaa koskevia kysymyksiä esiintyy, ota yhteys DINGLIN huolto-osastoon.

B-2**Sähköjohtojen tarkastus**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Sähköjohtojen pitäminen hyvässä kunnossa on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön ja hyvän suorituskyvyn kannalta. Palaneiden, hankautuneiden, syöpyneiden tai puristuneiden johtojen havaitsematta ja vaihtamatta jääminen voi johtaa vaarallisiin käyttöolosuhteisiin ja aiheuttaa vaurioita osille.

⚠ WARNING Sähköiskun / palovamman vaara. Jännitteellisten virtapiirien koskettaminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

- 1 Tarkasta alustan pohja vaurioituneiden tai puuttuvien maadoitusliuskojen varalta.
- 2 Tarkasta seuraavat alueet palaneiden, hankautuneiden, syöpyneiden ja irtonaisten johtojen varalta:
 - Puomikaapeli
 - Korin ohjauslaitteisto
 - Korin virransyöttöjohdot
 - Maaohjauspaneeli
 - Hydraulikoneiston moduulialusta
- 3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon sekä maassa että korissa olevissa ohjaimissa.
- 4 Nosta kori noin 2 m maanpinnan yläpuolelle.

- 5 Aseta nosturin nostohihna korin alle. Tue koria. Älä käytä nostopainetta.

⚠ WARNING Osien vaurioitumisen vaara Korin kaiteet voivat vaurioitua, jos niitä käytetään lavan nostamiseen. Älä kiinnitä nostohihnaa korin kaiteisiin.

- 6 Tarkasta seuraavat alueet liiallisen sähköä eristävän rasvan varalta:
 - Ohjausyksikön (ECU) ja korin ohjauslaitteiston väli
 - Kaikki kallistusanturin johtosarjan liittimet
- 7 Avaa suojus.
- 8 Tarkasta akkupaketti palaneiden, hankautuneiden ja puristuneiden johtojen varalta.
- 9 Sulje akkukotelon kansi.
- 10 Poista kaikki kuorma korista.
- 11 Laske kori ala-asentoon ja sammuta kone.

Huolto

B-3

Tarkasta renkaat ja pyörät (myös lukkomutterin kiristysmomentti)



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Renkaiden ja pyörien pitäminen hyvässä kunnossa on olennaisen tärkeää turvallisen käytön ja hyvän suorituskyvyn kannalta. Renkaan tai pyörän peittäminen voi johtaa koneen kaatumiseen. Myös osia voi vaurioitua, jos ongelmia ei havaita ja korjata ajoissa.

- 1 Tarkasta renkaan kulutuspinna ja sivut viiltojen, halkeamien, reikien ja epätavanomaisen kulumisen varalta.
- 2 Tarkasta kukin pyörä vaurioiden, vääntymien ja halkeamien varalta.

B-4

Hätäpysäytyksen testaus

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Moitteettomasti toimiva hätäpysäytys on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Virheellisesti toimiva punainen hätäpysäytyspainike ei katkaise virtaa ja estä kaikkia koneen toimintoja, jolloin aiheutuu vaaratilanne.

Turvaominaisuutena maaohjauslaitteiston valitseminen ja käyttäminen ohittaa korin ohjauslaitteiston punaista hätäpysäytyspainiketta lukuun ottamatta.

- 1 Vedä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon sekä maassa että korissa olevissa ohjaimissa.
- 2 Paina maaohjaimen punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.
- ⊙ Tulos: Minkään koneen toiminnon ei pitäisi toimia.
- 3 Käänä avainkytkin korin ohjauslaitteiston asentoon ja vedä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon sekä maaohjaimessa että korin ohjaimessa.
- 4 Paina maaohjaimessa oleva punainen hätäpysäytyspainike pois päältä -asentoon.
- ⊙ Tulos: Minkään koneen toiminnon ei pitäisi toimia.

Huomautus: maaohjauksessa oleva punainen hätäpysäytyspainike pysäyttää koneen kaikki toiminnat, vaikka avainkytkin olisikin käännetty koriohjaukseen.

B-5**Nostoketjujen voitelu**

Ketjujen voitelu on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöturvallisuuden kannalta. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia ketjujen tiheämpää puhdistamista ja voitelua.

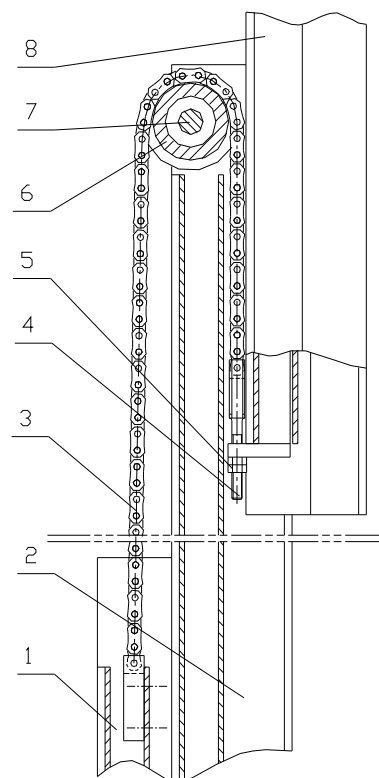
Voimansiirtoketjun kulumisen välittömänä seurauksena on ketjun kokonaispituuden venyminen. Mittaa käytetyn voimansiirtoketjun venymisaste silmämääräisesti kolmen kuukauden välein. Pitkään ketjuun kytketty puomi olisi alempana siten, että jokaisen puomin yläosa olisi selvästi epätasainen "säilytysasennossa". Jos ongelma on vakava, se voi johtaa ohjausrullan vaurioitumiseen.

NOTICE

Jokaiseen siirtoketjun lenkkiin liittyy kolme puomin lenkkiä.

- 1 Laske kori alas.
- 2 Mittaa koneen enimmäiskorkeus.
- ⊙ Tulos: kone ei saisi olla eritelmää matalampi
- ⊘ Tulos: koneen pitäisi olla eritelmää matalampi.

Seuraavassa luonnoksessa esitetään puomien ja siirtoketjun kytkentä.



- 1-puomin seuraava lenkki
- 2-puomin keskimäinen lenkki
- 3-siirtoketju
- 4-säätöruuvi
- 5-säädön lukkomutteri
- 6-ketjupyörä
- 7-ketjupyörän akseli
- 8-puomin viimeinen lenkki

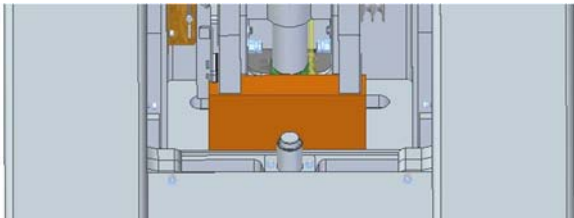
- 3 Kun säädät ketjun pituutta, valitse puomi, jonka korkeutta on lisättävä. Kuten piirroksessa näkyy, mutterin 5 säätäminen tiukasti saa puomin 8 viimeisen lenkin liikkumaan ylöspäin. Kaksoismutterit 5 on kytkettävä tiukasti toisiinsa ketjun pituuden säätämisen jälkeen.

Huolto

- 4 Puomin samaa lenkkiä vedetään kahdella ketjulla, ja se kestää samanaikaisesti nostetut painokuormat. Jos toinen ketjuista menettää tehonsa, toinen ketju on tärkeä turvallisuustekijä; yritä siksi tehdä molemmat ketjut yhtä löysiksi tai tiukoiksi, kun säädät ketjun pituutta. Paikan päällä käytettävät arviointimenetelmät ovat seuraavat: paina kahta ketjua käsin vertaillaksesi niiden kireyttä nostotilanteessa.

⚠ WARNING Varmista, että kiila on paikallaan kunnossapidon aikana

⚠ WARNING Kun AMWP:n koria on nostettava tavanomaisia huoltotoimenpiteitä varten, on käytettävä kiinnitettävää kiilaa, jonka avulla ulosvedettävä rakenne voidaan pitää vaaditussa asennossa työkorista työskentelyn estämiseksi.



B-6

Puhdista ja voitele pylväät



Puhtaat ja oikein voidellut pylväät ovat olennaisen tärkeitä koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöturvallisuuden kannalta. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia pylväiden tiheämpää puhdistamista ja voitelua.

- 1 Nosta kori aivan ylös.
- 2 Tarkasta silmämääräisesti pylväiden sisä- ja ulkokanavat roskien tai vieraiden aineiden varalta. Puhdista pylväät tarvittaessa miedolla puhdistusliuottimella.
- 3 Ketjupyörän ja akselin välinen laakeri voidellaan kalsiumpohjaisella rasvalla nostettaessa.
- 4 Voitele ketjupyörän väli ketjukäyttöisellä rasvapistoolilla.
- 5 Voitele ohjauskisko kalsiumpohjaisella rasvalla nostettaessa.

⚠ WARNING Tämä menettely edellyttää lisävarusteiden käyttöä. Älä aseta tikkaita tai rakennustelineitä koriin tai mitään koneen osia vasten. Tämän toiminnon suorittaminen ilman vaadittavia taitoja ja työkaluja voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Jälleenmyyjän huoltoa suositellaan vahvasti.

B-7**Ketjujen kunnan tarkastus****Tarvitset:**

- Vakiotyökalusarja
- Suojalasit
- Käsineet
- Aseta esteet työalueen ympärille.

Käytä vain työkaluja ja lisäkeskiarvoa mukautettuna. Käytä aina tarvittavia suojavaatteita.

Valmistelevat toimenpiteet

Purkamistoimia, jos niitä on olemassa, saa suorittaa vain täysin irrotetuille laitteistoille, ja ne saa antaa vain sellaisten henkilöiden tehtäväksi, joilla on tarvittava tekninen koulutus.

Noudata tässä ohjeessa olevien ohjeiden lisäksi turvallisuusunnettomuuksien ehkäisyyn yleisesti sovellettavia lakisääteisiä ohjeistuksia.

Kaikki varotoimenpiteet on tehtävä ennen koneeseen tai sen läheisyyteen menemistä.

Työn päätyttyä kaikki suojukset ja turvalaitteet on asetettava takaisin paikoilleen ja niiden on oltava toiminnassa.

Voitelu

Voiteluaine on levitettävä siveltimellä ulkoketjuihin vähintään 250 tunnin välein tai 6 kuukauden välein. Levitystiheys riippuu ympäröivistä olosuhteista ja käyttöolosuhteista.

Levitystiheydellä on varmistettava, että ketjun lenkkeihin jää riittävä määrä nestemäistä öljyä.

Jos ketju on altistunut syövyttävälle nesteille, puhdista ketju välittömästi ja levitä voiteluainetta.

Huomautus: teleskooppitoimintoja voidaan tarvita osiin pääsemistä varten.

Ennen uuden voiteluaineen levittämistä poista ketjusta kaikki vieraat hiukkaset.

Noudata ketjuja puhdistaessasi ympäristöä koskevia määräyksiä.

Ketjujen kunnan tarkastaminen

Seuraavien toimenpiteiden suorittamiseksi suorita täysi puomien jatkaminen.

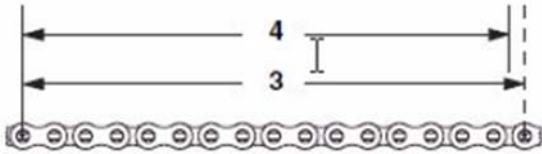
- Tarkista, että nostoketjut ja turvaketjut ovat puhtaat.
- Tarkista, ettei ketjuissa ja ohjaimissa ole vieraita hiukkasia.
- Tarkista, ettei ketjuissa ole merkkejä korroosiosta.

Ketjut, joissa on jokin jäljempänä kuvatuista vioista, on vaihdettava.

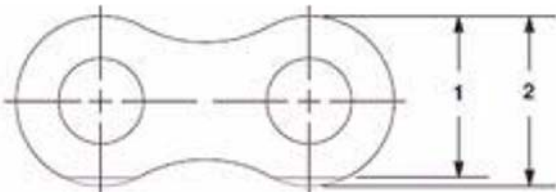
- Tarkista venymisen varalta:
- ketjun alkuperäisestä pituudesta saa venyä enintään 2 prosenttia 12 segmentin aikana.
- Mittaa arvo (3) sopivalla menetelmällä. Vertaa alla olevassa taulukossa ilmoitettuun arvoon 4.

Malli	Lenkin leveys (2)	12 lenkin pituus (4)
LH0822	12.08mm	152.40mm
LH0844	12.08mm	152.40mm

Huolto

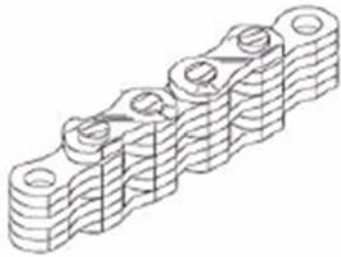


- Tarkasta, että rullat ja lenkit eivät ole kuluneet ulkoisesti
- Ulkoinen kuluminen saa olla enintään 2 % alkuperäisen lenkin (2) osasta, katso edellä oleva taulukko.
- Mitataan kohdan (1) arvo sopivalla menetelmällä.



- Tarkista, ettei yksikään johto tai elementti ole vaurioitunut tai puutu.
- Tarkista, etteivät lenkit ole vääntyneet, epämuodostuneet tai katkenneet.

Särö



Katkeama



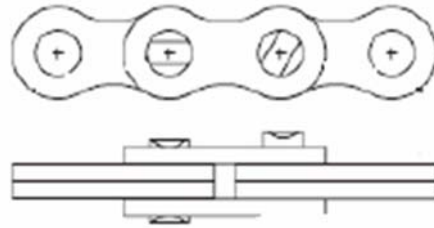
Hajonnut



Kiilautuminen



- Tarkista linkkien liitoskohdat (linjojen on oltava yhdensuuntaiset).



Ketjujen vaihtaminen

Ketjut on ehdottomasti vaihdettava 7 vuoden välein.

Ota yhteyttä Dingli Servicesiin saadaksesi lisätietoja.

B-8**Ylärajakytkimen testaus**

Rajakytkinten kunnossapito on olennaisen tärkeää turvallisen käytön ja koneen hyvän suorituskyvyn kannalta.

Koneen käyttö viallisen rajakytkimen kanssa voi vähentää koneen suorituskykyä ja aiheuttaa vaarallisten käyttöolosuhteiden mahdollisuuden.

Suorita nämä toimenpiteet siten, että kone on tukevalla ja tasaisella estettömällä alustalla.

- 1 Käännä avainkytkin maaohjaus-asentoon
- 2 Samalla kun nostat koria maaohjaimesta, paina ylärajakytkimen rullaa aktivoiaksesi rajakytkimen.
- ☉ Tulos: Kori pysähtyy. Kone toimii asianmukaisesti.
- ☐ Tulos: Kori jatkaa nousuaan. Säädä tai vaihda alarajakytkin.

B-9**Avainkytkimen testaus**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Avainkytkimen asianmukainen toiminta on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Koneita voidaan käyttää maasta tai korin ohjauksista ja yhden tai toisen aktivointi saadaan avainkytkimellä. Jos avainkytkin jättää valitun ohjauspaneelin aktivoimatta, tuloksena voi olla vaarallinen käyttötilanne.

Suorita tämä menettely maan tasolla korin ohjaimilla. Älä seiso korissa.

- 1 Vedä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon sekä maassa että korissa olevissa ohjauksissa..
- 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon.
- 3 Tarkista korin nosto-/laskutoiminta maaohjauksella.
- ☉ Tulos: Koneen toimintojen ei pitäisi toimia.
- 4 Käännä avainkytkin maaohjaus-asentoon.
- 5 Tarkista koneen toiminnot korin ohjauslaitteistolla.
- ☉ Tulos: Koneen toimintojen ei pitäisi toimia.
- 6 Käännä avainkytkin pois päältä -asentoon.
- ☉ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.

Huolto

B-10

Auton äänimerkin kaltaisen äänitorven testaus

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Torvea käytetään korin ohjauslaitteistolla ja se soi rungossa varoituksena maassa oleville henkilöille. Virheellisesti toimiva torvi estää käyttäjää varoittamasta maassa olevia henkilöitä vaaroista tai vaarallisista olosuhteista.

- 1 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteiston asentoon ja vedä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon sekä maaohjaimessa että korin ohjaimessa.
 - 2 Paina torvipainike korin ohjauslaitteistossa alas.
- ⊙ Tulos: Äänimerkin pitäisi kuulua.

B-11

Ajojarrujen testaus

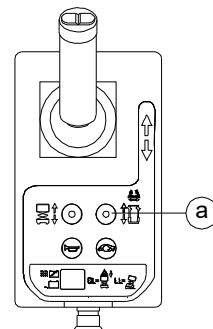


DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Jarrujen moitteeton toiminta on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Ajojarrutoiminnon pitäisi toimia pehmeästi ilman viiveitä, nykimistä ja epätavanomaisia ääniä. Vapautetut yksittäisten pyörien jarrut saattavat vaikuttaa siltä, että ne toimivat normaalisti, vaikka ne toimisivat puutteellisesti.

Suorita tämä toimenpide siten, että kone on tukevalla ja tasaisella alustalla, ettei siinä esiinny esteitä, korin laajennus sisäänvedettynä ja kori taitettuna.

- 1 Merkitse maahan kaksi testiviivaa vertailukohdiksi.
- 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteiston asentoon ja vedä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon sekä maaohjaimessa että korin ohjaimessa.
- 3 Laske kori alas.
- 4 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.



a ajotoiminnon valintapainike

- 5 Valitse koneesta kohta, kuten renkaan kohta, visuaaliseksi vertailukohdaksi, jota käytät, kun testiviiva ylitetään.
 - 6 Kiihdytä kone suurimpaan ajonopeuteen ennen testiviivan saavuttamista. Vapauta ohjaussauvan käyttöönottopainike tai ohjaussauva, kun koneessa oleva vertailukohta ylittää testiviivan.
 - 7 Mittaa testiviivan ja koneessa olevan vertailukohdan välinen etäisyys.
 - ⊙ Tulos: Kone pysähtyy määritetyn jarrutusmatkan puitteissa. Toimenpiteitä ei tarvita.
 - ⊖ Tulos: Kone ei pysähdy määritetyn jarrutusmatkan puitteissa.
- Huomautus: jarrujen on kyettävä pitämään kone paikallaan kaikissa kaltevuuksissa, joita kone pääsee kiipeämään.
- 8 Vaihda jarrut ja toista tämä toimenpide vaiheesta yksi alkaen.

Jarrutusmatka, suurin sallittu

Suurin matka pinnoitetulla alustalla	61cm±30cm
--------------------------------------	-----------

B-12**Ajonopeuden testaus – kori alhaalla**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Moitteeton liikkuminen ajotoiminnossa on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Ajotoiminnon pitäisi vastata käyttäjän ohjaukseen nopeasti ja pehmeästi. Ajossa ei myöskään pitäisi tapahtua viiveitä tai nykimistä eikä siitä saisi kuulua epätavallisia ääniä koko suhteellisen ohjauksen nopeusalueella.

Huomautus: Suorita tämä toimenpide siten, että kone on tukevalla ja tasaisella esteettömällä alustalla.

- 1 Merkitse lähtö- ja maaliviivat maahan 12,2 m:n päähän toisistaan.
- 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteiston asentoon ja vedä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon sekä maaohjaimessa että korin ohjaimessa.
- 3 Laske kori alas.
- 4 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 5 Valitse koneesta kohta, kuten renkaan kohta, visuaaliseksi vertailukohdaksi, jota käytät, kun lähtö- ja maaliviiva ylitetään.
- 6 Kiihdytä kone suurimpaan ajonopeuteen ennen lähtöviivan saavuttamista. Aloita ajanotto, kun koneesta valittu vertailukohta ylittää lähtöviivan.
- 7 Jatka täyttä nopeutta ja merkitse muistiin se aika, jonka kohdalla vertailukohta ylittää maaliviivan. Katso tekniset tiedot.

Huolto

B-13

Ajonopeuden testaus – kori ylhäällä



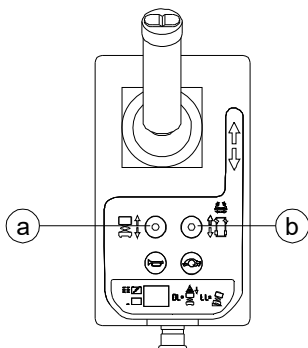
DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Moitteeton liikkuminen ajotoiminnossa on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Ajotoiminnon pitäisi vastata käyttäjän ohjaukseen nopeasti ja pehmeästi. Ajossa ei myöskään pitäisi tapahtua viiveitä tai nykimistä eikä siitä saisi kuulua epätavallisia ääniä koko suhteellisen ohjauksen nopeusalueella.

Huomautus: Suorita tämä toimenpide siten, että kone on tukevalla ja tasaisella esteettömällä alustalla.

- 1 Merkitse lähtö- ja maaliviivat maahan 12,2 m:n päähän toisistaan.
- 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteiston asentoon ja vedä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon sekä maaohjaimessa että korin ohjaimessa.
- 3 Paina nostotoiminnon valintapainiketta.

- 4 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 5 Nosta kori noin 1,2 m maanpinnan yläpuolelle.
- 6 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 7 Valitse koneesta kohta, kuten renkaan kohta, visuaaliseksi vertailukohtaksi, jota käytät, kun lähtö- ja maaliviiva ylitetään.
- 8 Kiihdytä kone suurimpaan ajonopeuteen ennen lähtöviivan saavuttamista. Aloita ajanotto, kun koneesta valittu vertailukohta ylittää lähtöviivan.
- 9 Jatka täyttä nopeutta ja merkitse muistiin se aika, jonka kohdalla vertailukohta ylittää maaliviivan. Katso tekniset tiedot.



- a nostotoiminnon valintapainike
b ajotoiminnon valintapainike

B-14**Hydrauliöljyn analysointi**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Hydrauliöljyn vaihtaminen tai testaaminen on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta. Likainen öljy voi johtaa koneen suorituskyvyn merkittävään heikkenemiseen. Tällaisessa tapauksessa käytön jatkaminen voi johtaa osien vaurioitumiseen. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia öljynvaihtovälin lyhentämistä.

Ennen vaihtamista hydrauliöljy voidaan testata öljynjakolaitteella tiettyjen likaisuusasteiden varalta sen varmistamiseksi, että öljynvaihto on tarpeen.

Jos hydrauliöljyä ei vaihdeta kahden vuoden välein suoritettavan tarkastuksen yhteydessä, testaa se neljännesvuosittain. Vaihda öljy, kun se ei enää läpäise testiä. Katso D-1 Hydrauliöljyn testaus tai vaihto.

B-15**Hydraulisäiliön korkin tuuletusjärjestelmän tarkastus**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin. Suorita tämä toimenpide useammin pölyisissä olosuhteissa.

Vapaasti hengittävä hydraulisäiliön korkki on välttämätön koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta. Likainen tai tukkeutunut korkki voi heikentää koneen toimintaa. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia suodattimen vaihtamista useammin.

- 1 Avaa suojus.
- 2 Poista huohotinkorkki hydraulisäiliöistä.
- 3 Tarkista oikea tuuletus.
- ☉ Tulos: Ilma kulkee huohotinkorkin läpi.
- ☐ Tulos: Jos ilma ei pääse korkin läpi, puhdista tai vaihda korkki. Siirry vaiheeseen neljä.

Huomautus: Kun positiivista säiliön korkin ilmaamista tarkistetaan, ilman pitää päästä kulkemaan vapaasti korkin läpi.

- 4 Pese huolella korkin tuuletusjärjestelmä huolellisesti käyttäen mietoa liuotinta. Kuivaa matalapaineisella paineilmalla. Toista vaihe kolme.
- 5 Asenna huohotinkorkki hydraulisäiliöön .
- 6 Asenna suojus.

Huolto

B-16

Vaijerijärjestelmän tarkastaminen

Säilyttämällä vaijerijärjestelmä hyvässä kunnossa voidaan tehokkaasti vähentää riskiä ketjujen katkeamisen jälkeen.

- 1 Nosta alustaa noin 2 m.
- 2 Tarkasta silmämääräisesti jokaisen vaijerin ja molempien päiden kunto:
 - Liiallinen korroosio tai saastuminen
 - Kiristämättömät vaijerit
 - Muodottomat sovitelevyt
 - Puuttuvat tai vaurioituneet komponentit
- 3 Tarkasta ketjun päätteet jokaisen pylvään alaosan lähellä ja varmista, että jokaisessa sovitelevyissä on lukkomutteri.

Tarkistuslistan C toimenpiteet

C-1

Korin ylikuormajärjestelmän testaus (jos varusteena)



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 500 tunnin välein tai puolivuositain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin, tai kun koneessa on ylikuormavika.

Huomattu: Hydraulisylinterin paineanturin tarkkuuteen vaikuttaa hydraulioöljyn lämpötila. Todellisen käytön aikana, kun työympäristön lämpötila muuttuu merkittävästi, alustan ylikuormitusjärjestelmä toimii poikkeavasti. Se on kalibroitava uudelleen, korin ylikuormitusjärjestelmää ei voi käyttää uudelleen ennen kuin korin ylikuormitusjärjestelmä palautuu normaaliksi.

Korin ylikuormajärjestelmän säännöllinen testaus on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Puutteellisen ylikuormajärjestelmän käytön jatkaminen voi johtaa siihen, ettei järjestelmä havaitse ylikuormitettua koria. Tällöin koneen vakaus voi vaarantua ja kone kaatua.



WARNING Suorita tämä toimenpide koneella kiinteällä, tasaisella alustalla.

- 1 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteiston asentoon ja vedä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon sekä maaohjaimessa että korin ohjaimessa.
- 2 Määritä korin enimmäiskantokyky.
- 3 Aseta painoltaan korin enimmäiskantokykyä vastaava testipaino soveltuvilla nostovälineillä keskelle koria.
- 4 Lisää koriin toinen paino, joka painaa enintään 10 % korin enimmäiskantokyvystä.
- 5 Testaa koneen kaikki toiminnot korin ohjauslaitteistolla.
- 6 Käännä avainkytkin maaohjaus-asentoon.
- 7 Tarkista koneen kaikki toiminnot maaohjaimilla.
- 8 Nosta testipaino soveltuvilla nostovälineillä pois korista.

- ☉ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroituksen ei pitäisi kuulua, jolloin tilanne on normaali.
- ☐ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus kuuluu. Kalibroi korin ylikuormajärjestelmä.
- ☉ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus kuuluu, jolloin tilanne on normaali.
- ☐ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus ei kuulu. Kalibroi korin ylikuormajärjestelmä.
- ☉ Tulos: Minkään korin ohjaustoiminnon ei pitäisi toimia.
- ☉ Tulos: minkään maaohjaustoiminnon ei pitäisi toimia.
- ☉ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroituksen ei pitäisi kuulua, jolloin tilanne on normaali.

Huolto

- ☐ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus kuuluu. Kalibroi korin ylikuormajärjestelmä.
- 9 Tarkista koneen kaikki toiminnot maaohjauslaitteistolla.
- ⊙ Tulos: kaikkien maaohjaustoimintojen pitäisi toimia.
- 10 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon.
- 11 Testaa koneen kaikki toiminnot korin ohjauslaitteistolla.
- ⊙ Tulos: Kaikkien korin ohjaustoimintojen pitäisi toimia.

C-2

Hydraulisäiliön huohotinkorkin vaihtaminen



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 500 tunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Hydraulisäiliö on tyypiltään tuuletettu säiliö. Huohotuskorkissa on sisäinen suodatin, joka voi tukkeutua tai vahingoittua ajan myötä. Jos huohotuskorkki on rikki tai se on asennettu väärin, epäpuhtauksia voi mennä hydraulijärjestelmään, joka voi aiheuttaa vahinkoja osassa. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia suodattimen vaihtamista useammin.

- 1 Avaa suojus.
- 2 Irrota ja hävitä hydraulisäiliön huohotinkorkki.
- 3 Asenna uusi korkki säiliöön.
- 4 Asenna suojus

Tarkistuslistan D toimenpiteet

D-1

Hydrauliöljyn testaus tai vaihto



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 1 000 tunnin tai vuoden välein sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Hydrauliöljyn vaihtaminen tai testaaminen on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta. Likainen öljy voi johtaa koneen suorituskyvyn merkittävään heikkenemiseen. Tällaisessa tapauksessa käytön jatkaminen voi johtaa osien vaurioitumiseen. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia öljynvaihtovälin lyhentämistä.

Ennen vaihtamista hydrauliöljy voidaan testata öljynjakolaitteella tiettyjen likaisuusasteiden varalta sen varmistamiseksi, että öljynvaihto on tarpeen.

Jos hydrauliöljyä ei vaihdeta kahden vuoden välein suoritettavan tarkastuksen yhteydessä, testaa se neljännesvuosittain. Vaihda öljy, kun se ei enää läpäise testiä.

Huomautus: suorita tämä toimenpide kori laskettuna.

- 1 Irrota akku koneesta.
- 2 Laske kori täysin alas.

⚠ WARNING Sähköiskun / palovamman vaara. Jännitteellisten virtapiirien koskettaminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

- 3 Poista sivusuojus.

- 4 Merkitse ja irrota hydraulipumpun tuloletku ja irrota linja pumpusta. Tuki pumpun liitin.
- 5 Löysää ruuvi ja irrota säiliö telineestä.
- 6 Irrota säiliö.
- 7 Valuta öljy sopivaan astiaan.

⚠ WARNING Ruumiinvammojen vaara. Suihkuava hydrauliöljy voi läpäistä ihon ja polttaa sitä. Löysää hydrauliliitännöitä erittäin hitaasti, jotta öljynpaine pääsee purkautumaan vaiheittain. Älä päästä öljyä roiskumaan tai suihkuamaan.

- 8 Poista mahdollisesti läikkynyt öljy. Huolehdi käytetyn öljyn hävittämisestä asianmukaisesti.
- 9 Puhdista hydraulisäiliön sisus miedolla liuottimella. Anna säiliön kuivua kokonaan.
- 10 Asenna hydraulisäiliö ja asenna ja kiristä hydraulisäiliön kiinnikkeet. Kiristysmomentin tiedot.

Kiristysmomentin tiedot

Hydraulisäiliön kiinnikkeet, kuiva	4 Nm
Hydraulisäiliön kiinnikkeet, voideltu	2.9Nm

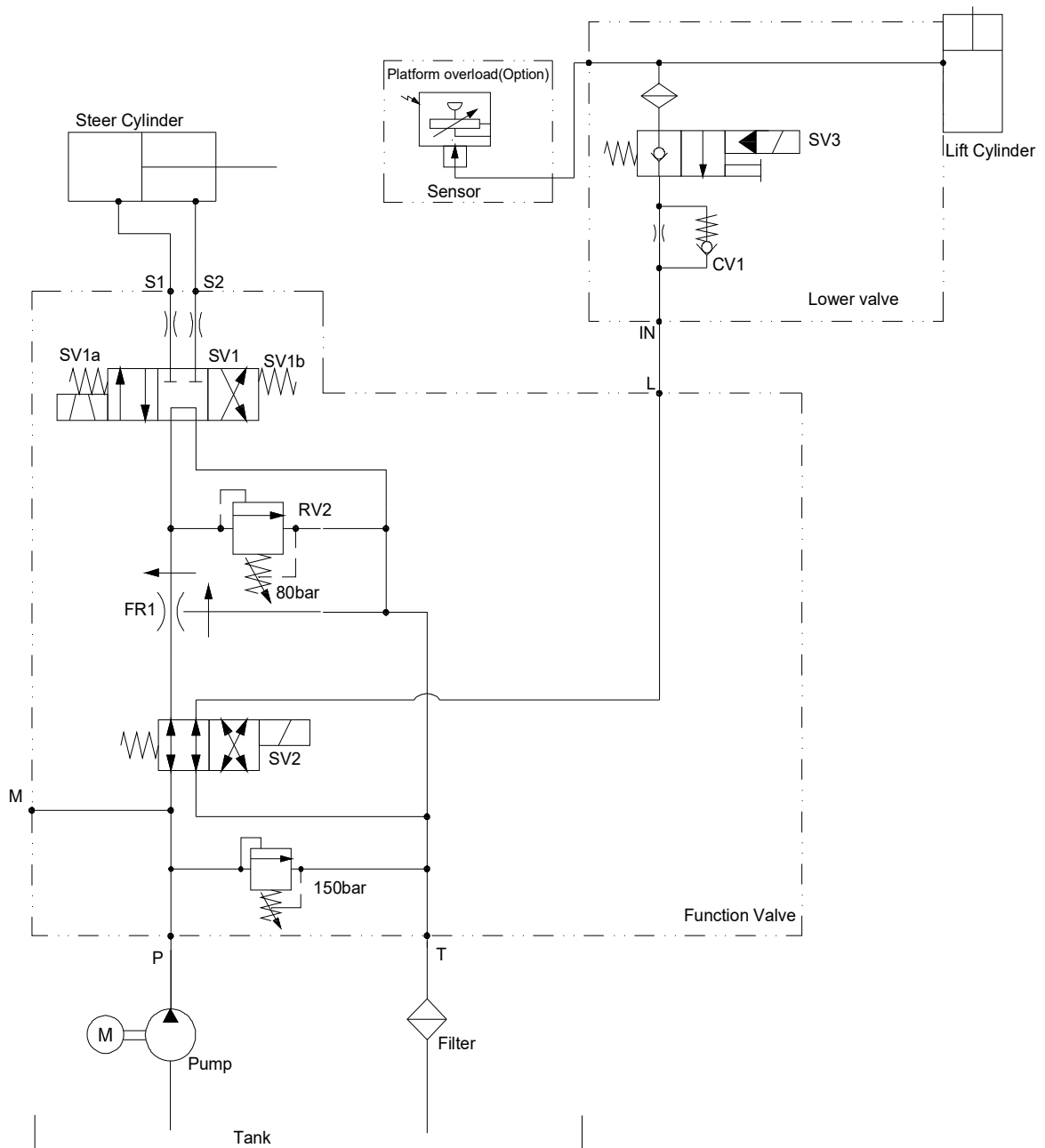
- 11 Asenna hydraulinen tehoyksikkö telineelle. Asenna liittimet ja hydrauliset letkut hydrauliseen tehoyksikköön ja kiristä.
- 12 Täytä säiliö hydrauliöljyllä, kunnes säiliö on täynnä nestettä. Älä täytä liikaa.

Huolto

- 13 Aktivoi pumppu hydraulijärjestelmän täyttämiseksi öljyllä ja poistaaksesi ilman järjestelmästä.

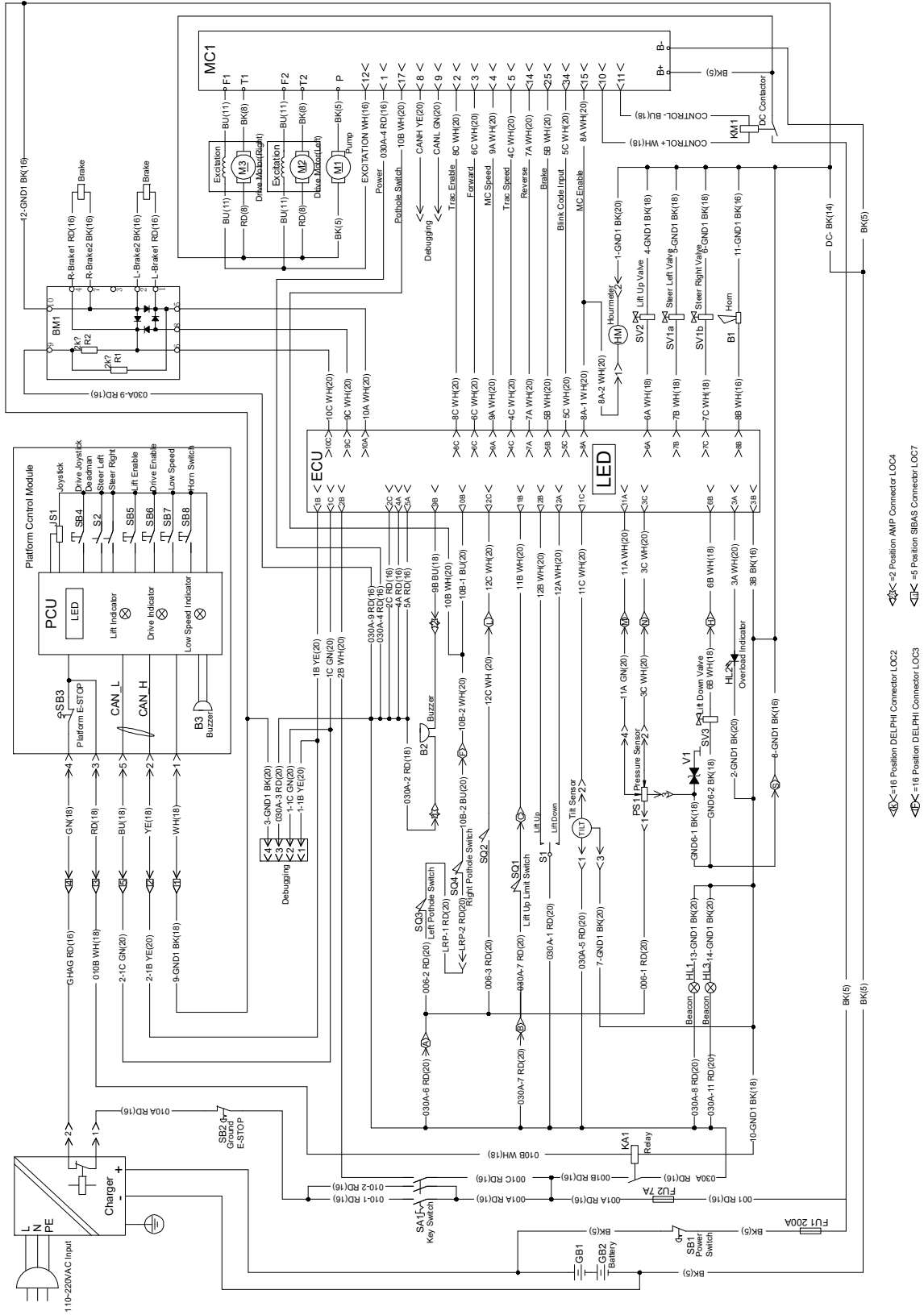
⚠ WARNING Osien vaurioitumisen vaara
Pumppu voi vaurioitua, jos sitä käytetään ilman öljyä. Varo, ettet tyhjennä hydraulisäiliötä hydraulijärjestelmän täytön yhteydessä. Älä päästä pumppua kavitoimaan.

Hydraulikaavio

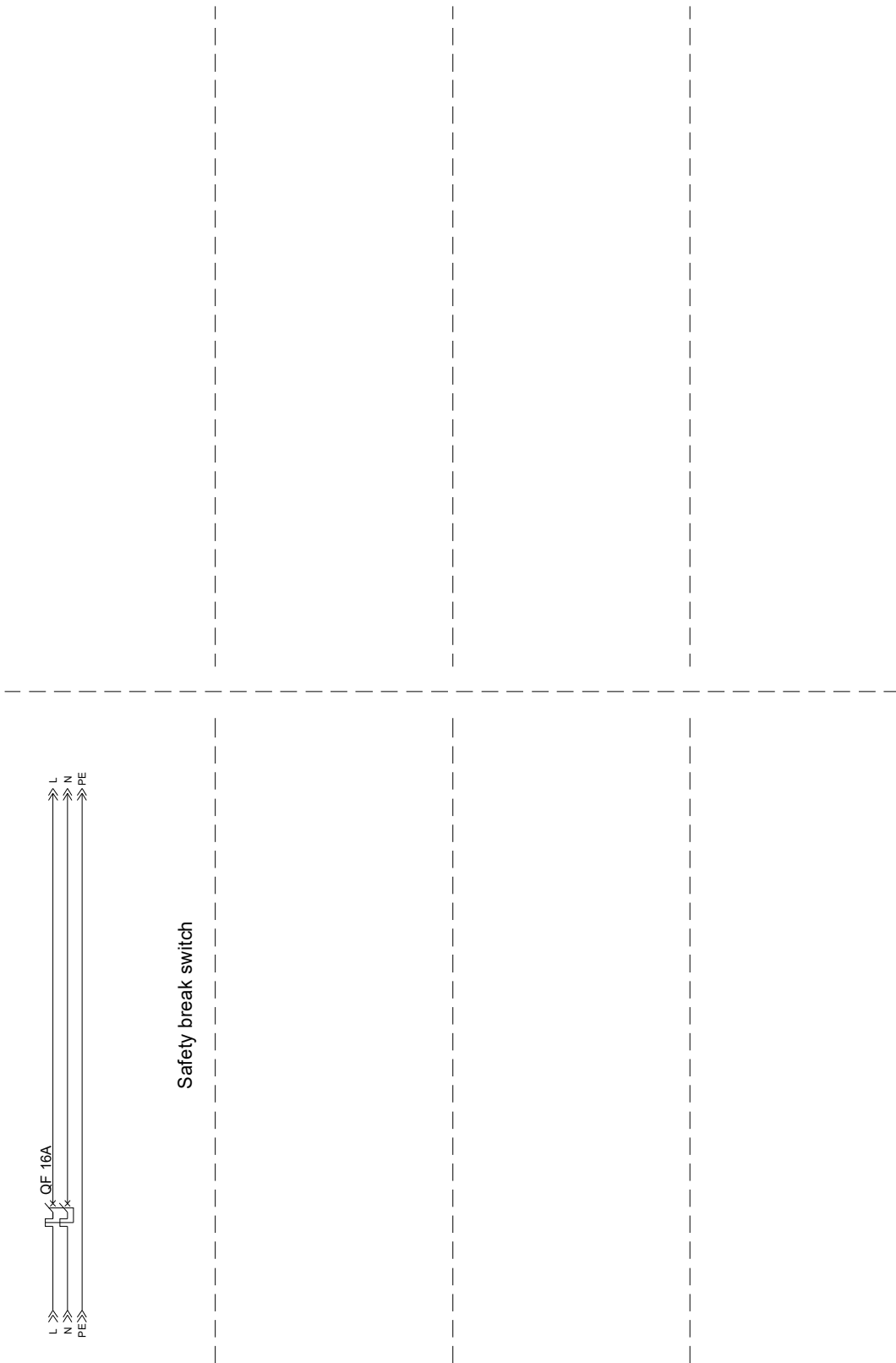


Kaavio

Sähkökaavio



Sähkökaavio - valinnainen



Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

Kiina 313219

Puh: +86-572-8681688

Faksi: +86-572-8681690

Verkkosivusto: www.cndingli.com

Sähköposti: market@cndingli.com

DINGLI